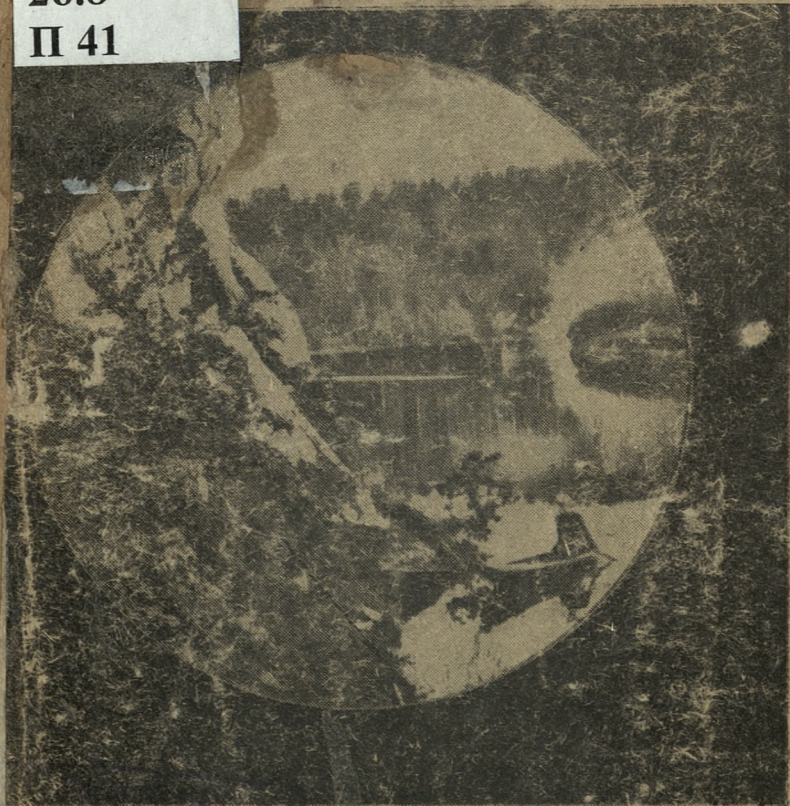


26.8

П 41



Книгопалата

ЦЕНТРАЛНА

КНИЖНИЦА

Б.С.Р.

ВАССТ

РЕС

НАС

НАС

ПО ЧУСОВОЙ

УРАЛОГИЗ 1931

М 1242025 - ко

28/84 Ulaumun

1/6

7/6

- 15

8/6

- 0

11/4

3183

26.8
91(17)
А 73
91(47-17)
п 46
en

Башҡортостан
Уҡыу Ҡылап Палатаһы
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
КНИЖНО-ПАЛАТА
Б.А.С.С.Р.

ПОЧУСОВОЙ

СПУТНИК ТУРИСТА

ИЗДАНИЕ 2, ПЕРЕСМОТРЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

К И Т

Авторский коллектив: А. АНФИНОГЕНОВ
А. БАРАНОВ
В. ГЕНЗЕЛЬ
Е. ЛЯШКОВ

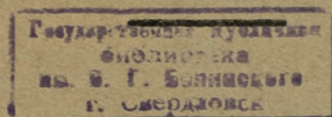
ЦЕНТРАЛЬНАЯ
Б.А.С.С.Р. РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
№ 107/261

ОГИЗ

УРАЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
СВЕРДЛОВСК 1931 МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Река Чусовая	3
Подготовка к путешествию	10
В верховьях Чусовой	16
На первых больших переборах	30
К вершинам Георгиевского камня	35
У бойца Балабана	38
По Чусовской «петле» к ископаемым животным	40
Через «Журавлиное горло» к камню Романову	44
По Кашиинскому перебору к местам стоянки древней чуди	46
Около зимовки дружины Ермака	49
Через водоворот у утеса Высокого	52
От пещеры Ермака к месту борьбы Чусовой с бойцами Молоковым и Разбойником	55
Месторождения алюминиевой руды	60
В Чусовской завод	61
На нефтеносной земле	68
К берегам Камы	76
Литература	79



1242025

РЕКА ЧУСОВАЯ

Чусовая — одна из живописнейших горных рек Урала. Ее своеобразная суровая красота привлекает к себе каждое лето сотни экскурсантов и туристов. Путешествие по Чусовой на лодках или на плотах — один из наиболее интересных и разумных видов туризма, где отдых удачно сочетается с возможностью обогатить краеведческие знания непосредственными наблюдениями над природой, бытом и экономикой Среднего Урала.

Величественная панорама высоко взметнувшихся береговых утесов, мрачных ущелий, необозримых лесов оставляет неизгладимое впечатление на путешествующего по этой горной реке.

Причудливо извиваясь в скалистых берегах между отрогов Уральских гор, Чусовая несет свои воды очень быстро («Чус-ва» по-пермяцки значит «быстрая вода»). Ее течение в десять раз быстрее Камы и Волги. Проложив свое русло через Уральский хребет, Чусовая на своем пути пересекает несколько горных цепей, давая наглядное представление о напластовании горных пород.

Пересеченные руслом Чусовой горные цепи образуют прибрежные скалы — «бойцы», поражающие путника живописно-мрачным видом.

«Некоторые из них, — говорит Д. Н. Мамин-Сибиряк в своем очерке «Бойцы», — совершенно отвесно поднимаются вверх скажен на шестьдесят, точно колоссальные стены какого-то гигантского средневекового города; иногда такая стена тянется по берегу на несколько верст. Представьте же себе размеры той страшной силы, которая прорыла такие коридоры в самом сердце гор! Все эти сланцы и известняки...

енерь представляют сплошные отвесные громады бурогрязного цвета с ржавыми полосами и красноватыми пятнами... На некоторых скалах вполне ясно обрисовано расположение отдельных слоев; иногда эти слои идут в замечательном порядке, точно это работа не слепой, стихийной силы, а разумного существа, нечто в роде циклопической, гигантской кладки. Разорванный верхний край этих скал довершает иллюзию». Таких скал по Чусовой насчитывается более сотни.

Протекая средней своей частью, западнее главного Уральского хребта, в гористой местности, покрытой мощными лесами, Чусовая принимает в свое русло до 150 рек, речек и ручьев. Из них наиболее значительны: левые притоки — Ревда, длиною более 80 км, и Сытва, длиною около 400 км; правые притоки — Шиним, Сулем, Межевая Утка, Серебрянка, Койва, Усьва (последняя длиною 200 км). Впадающие в Чусовую реки несут вместе с водой массу песка, вследствие чего на Чусовой образуются острова, и фарватер ее меняется. Сама Чусовая, пробиваясь через горные хребты, загромождает свое русло горами камней — «ташей», обломками прибрежных скал, создавая пороги — «переборы». Островов на Чусовой насчитывается до 90, переборов — более 70. Бассейн реки Чусовой занимает площадь около 42.000 кв. км, с населением в 568.000 чел.

Длина Чусовой от верховьев до впадения в Каму (в 19 км выше Перми) — 777 км, из них 616 км (от Ревдинского завода) судоходны весной для мелкоосидающих барок. Ширина реки в горной части колеблется от 60 до 120 м, доходя в некоторых местах (дер. Кашка) даже до 39 м; в нижней же части достигает 200 — 300 м. средняя глубина в горной части — до 10 см, в луговой — до 11 см, при чем глубина эта крайне непостоянна: стоит пройти где-нибудь в верховьях Чусовой или ее притоков большому дождю, как уровень воды значительно поднимается. Падение русла реки (уклон) в горной части доходит до 1,25 м, а близ луговой (у Чусовского завода) — до 0,35 м на 1 км. Средний уклон определяется до 0,5 градуса на 1 км. Средняя скорость течения в гористой части — до 8 км в час, в луговой — до 5 км. На

переборах Чусовские воды несутся с быстротой до 26 км в час.

Река Чусовая, благодаря большой скорости течения, содержит колоссальные запасы «белого угля». Ввиду этого уже решен вопрос о постройке на р. Чусовой мощной гидростанции, общая стоимость которой определяется в 140 милл. рублей; Чусовская гидростанция будет обладать мощностью 200 тыс. киловатт, из которых первая очередь рассчитана на 100 тыс. киловатт, вторая — тоже 100 тыс. киловатт. К строительству этой гидростанции будет приступлено в 1932 г., с расчетом закончить ее в 1934 году. Ленинградский Гидрострой заканчивает работы по определению места постройки гидростанции.

Чусовая и впадающие в нее реки и речки богаты рыбой. Окунь, щука, чебаки, ельцы, жерехи, головли и подусы во множестве населяют их прохладные глубины. Серебряными стрелами сверкают на переборах красавцы хариусы. В темных омутах медленно шевелятся угрюмые налимы. Неуклюжие, но сторожкие раки тоже в немалом количестве бороздят дно Чусовой и ее притоков. В глухих сосновых, еловых и пихтовых лесах, покрывающих высокие скалистые берега, в заводях за островами и по старицам луговых берегов ютится много дичи.

Берега Чусовой и притоков таят большие богатства: мрамор и драгоценные камни, золото, платину, железные, хромовые, никелевые руды, бокситы (алюминиевая руда), соль, нефть, кварцы, известняки, каменный уголь (признаки месторождения последнего имеются на пространстве от д. Коноваловой до Чусовского завода).

Береговые районы Чусовой, в особенности верхней части, слабо заселены. Так, в ее верховьях — от истока до места впадения в нее реки Ревды, на расстоянии в 134 км — расположено всего лишь 5 селений. От истоков Ревды до Чусовского завода (421 км) селения попадаются чаще. Здесь их насчитывается до 50. Луговая же часть Чусовой заселена густо.

Чусовая занимает очень видное место в истории колонизации Уральского края. На ней поселились одни из пер-

вых русских колонизаторов—Строгановы. Именно с Чусовой началось наиболее сильное распространение русского влияния и вытеснение древних обитателей Урала. По ней шел Ермак походом на Сибирь. С момента зарождения уральской промышленности и до проведения железных дорог по ней сплавлялась вся продукция заводов. До 70-х годов прошлого столетия грузооборот сплава выражался солидной цифрой в 133 тыс. тонн, из которых 83 тыс. приходилось на заводские грузы и до 50 тыс. тонн на так называемые «купеческие» (хлеб, сало, пенька, шерсть, масло и проч.). После постройки железной дороги Пермь—Тагил—Свердловск грузооборот по Чусовой сократился до 66 тыс. тонн.

На Чусовском сплаве обычно работало до 25 тысяч человек. Труд сплавщиков протекал в условиях самой свирепой эксплуатации со стороны подрядчиков. Наиболее привилегированные работники сплава—сплавщики (лоцманы)—получали в 70-х годах прошлого столетия всего лишь 35—60 руб. за сплав. Заработок бурлаков был буквально нищенский: мужчины получали 8—10 руб., а женщины—4 рубля.

Ужасающую картину эксплуатации бурлацкого люда рисует Д. Н. Мамин-Сибиряк в бесхитростном рассказе бурлака, пришедшего на Чусовую из-под Лаишева: «За десять-то рублей ты должен месить сперва на пристани тыщу верст, потом сплаву ожидать, а там на барке сбежать к Перме или дальше... из десяти-то рублей семь в подать пошли, рупь выдали, как пришли на сплав, а два рубля получим, когда караван привалит к Перме. На три-то месяца бурлаку рупь и пригодится... теперь сколько одной лопотины (одежды) в дороге проносишь, сколько обуя (обуви), а пить-есть само собой... теперь мы бежим с караваном, а барка возьми да убейся... котомки потонули, ты и ступай месить свою тыщу верст с пустым брюхом... другие приходят домой чуть не под Петров день (12 июля)».

Чтобы попасть к началу навигации по Чусовой (27 апреля—2 мая ст.ст) бурлаки из-под Лаишева должны были выходить из дома в конце февраля или начале марта, ждать сплава недели две, спуститься до Перми в четыре дня и на дорогу от Перми до Лаишева затратить не менее недели. На сплав,

в лучшем случае, уходило три месяца, а иногда и четыре с половиной. И все это приходилось выносить сплащику за гроши. В несколько лучшем положении находились бурлаки из деревень, расположенных близ Чусовой, т. к. им не приходилось тратить много времени на дорогу.

Железо и товары, предназначенные к сплаву по Чусовой подвозились зимним путем к пристаням, где к весне заготавливались барки, называемые «коломенками». Они строились длиной до 40 м, шириною 8,5 м и высотой до 2,5 м. Коломенка поднимала до 200—250 тонн груза. На каждую барку шло до 300 деревьев, а всех барок спускалось до 700. Нетрудно представить себе, какое громадное количество прекрасного строевого леса пожирал сплав.

После прохода льда барки спускались на воду, нагружались и ожидали спуска воды из заводских прудов.

Первым спускался Ревдинский заводский пруд, дававший Чусовой вал воды вышиною до 4 м. По этому валу отправлялись ревдинские барки. Когда они доходили до Шайтанского (Перво-Уральского) завода,—спускались пруды и отправлялись в путь барки этого завода. То же самое происходило на всех пристанях, расположенных ниже по Чусовой. Воды громадных заводских прудов, находящихся на притоках Чусовой, значительно поднимали воду в реке, поддерживали ее уровень на нужной высоте и давали баркам возможность пройти до Перми.

Однако не всегда благополучно кончался сплав.

Стремительное течение реки, в особенности на перекатах, извилистое русло, бойцы, острова—все это создавало массу препятствий, и ни один сплав не обходился благополучно. Барки часто разбивались о бойцы, люди и груз гибли в сердитых волнах бурной реки. В 1873 г. из 600 сплавлявшихся барок 64 разбились о бойцы и 37 сели на мель. Ежегодно во время сплава гибло 3-4 рабочих, а в иные годы и до 100 человек.

В глухих медвежьих углах, какими до проведения железных дорог были заводы и пристани, расположенные на Чусовой, весенний сплав вносил большое оживление. День отправки каравана был настоящим праздником.

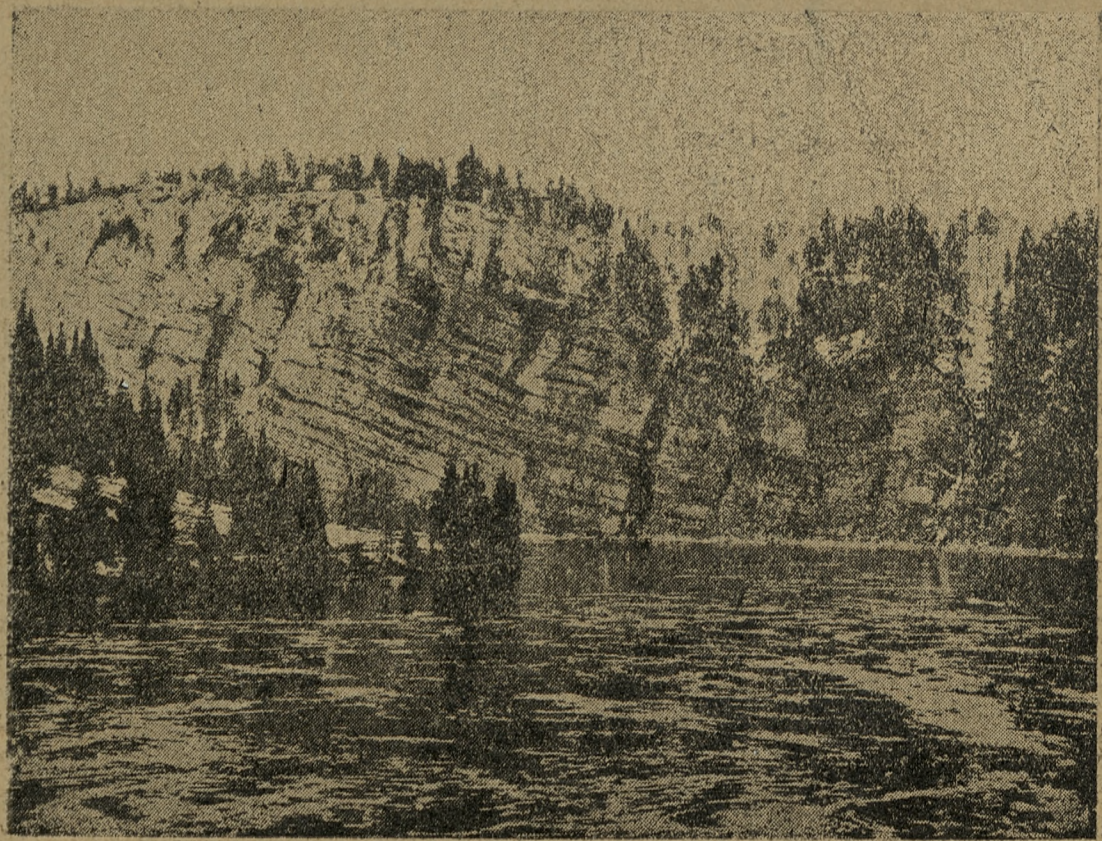
В теплые, солнечные апрельские дни после ледохода веренища груженных барок у пристани ждала «наводка», т. е. подема воды на Чусовой путем спуска ревдинских прудов. С нетерпением поглядывая на Чусовую, томились в ожидании пути сплавщики и бурлаки. Наконец, заводский гудок извещал день отправки каравана. К пристани собиралось все население, наряженное в лучшее платье. Сюда же выползали инвалиды, искалеченные на сплаве или на заводских работах. Из толпы выходили сплавщики в красных рубашках, опоясанные цветными кушаками, цветными лентами на шляпах. После неизбежного в те времена молебствия раздавался пушечный выстрел, открывались шлюзы заводской плотины, и барки отчаливали от плотины.

Последней отваливала «казенка» — барка больших размеров с жилым помещением. Казенка украшалась высокой мачтой, на верху которой устраивался ажурный «репей» с несколькими цветными флагами. На палубе ее помещалось 2—4 пушки. На казенке плыли, кроме бурлаков, сплавщиков и караванного начальства, еще «косные», т. е. те рабочие, которые должны были ездить вдоль каравана на «косных» лодках, служа связью между караванным начальством и рабочими остальных барок.

Движение барок по реке регулировалось «потесями» (громкие весла, устанавливаемые по одному на носу и корме каждой барки). С 1880 года для регулирования хода барок начали применять тяжелый чугунный лот, спускаемый с кормы на канате. Применение лотового способа значительно уменьшило число людей, работавших на потесях, и сократило количество несчастных случаев при сплаве.

Потеряв общее значение в качестве торговой дороги, Чусовая до настоящего времени однако играет важную роль водного пути, по которому сплавляются лесные материалы и дрова, из которых часть идет для Чусовского металлургического завода, а другая часть сплавляется в Каму для снабжения древесиной других предприятий и для отправки по Каме за пределы Урала.

Заготовка древесины производится главным образом по притокам Чусовой. По ним она сплавляется молевым спла-



Река Чусовая. Намень Высокий

вом к устьям и далее транспортируется по Чусовой однородными плотами.

Продолжительность сплавного периода по Чусовой колеблется от 38 до 65 дней, считая со дня вскрытия реки. В июле и августе сплав возможен во время паводков.

В 1931 году по р. Чусовой сплавляется свыше 2 милл. дровяной и деловой древесины.

ПОДГОТОВКА К ПУТЕШЕСТВИЮ

Для путешествия на лодке по Чусовой, в отношении времени, вполне достаточно двухнедельного отпуска. Что касается расходов (жел.-дор. путь, лодка и питание), то они составят не более 50 рублей на человека.

Такое путешествие не представляет больших затруднений и доступно всякому. Лучшее время для него: июнь—июль. Однако плохи те туристы, которые пустятся в путь-дорогу без подготовки.

Подготовка необходима для того, чтобы из путешествия можно было извлечь максимум пользы как в отношении здоровья путешествующего, так и в смысле пополнения им своих краеведческих знаний.

Подготовка—не такое уж сложное дело. При известной расторопности, быстроте в действиях ее можно выполнить в две-три пятидневки.

Но, разумеется, гораздо лучше, если подготовка ведется заблаговременно, еще в зимние месяцы, когда, не торопясь, можно продумать все детали предстоящего пути и тем самым застраховать себя от всяких прорывов в организационной стороне дела.

Следует отметить, что подготовка к путешествию туриста значительно разнится от подготовки экскурсанта.

Когда отправляются в какую-либо поездку экскурсанты, то они обычно имеют заранее «приспособленный» маршрут, при котором хозяйственные заботы и хлопоты для них во время путешествия сведены до минимума: в определенных местах остановок по линии маршрута для них пригото-

ны средства передвижения, питание, ночлег, в дороге им покажут, куда и как ехать, прочтут им лекции или проведут беседу и т. д. При путешествиях в таких условиях—для активности, самостоятельности экскурсантов места почти не остается, и подготовка экскурсантов в таких случаях заключается главным образом в накоплении денег для оплаты всех расходов за обслуживание их в пути.

Совсем иначе обстоит дело у туристов. Туристы дорожат своей самостоятельностью, своей активностью. Они не любят путешествовать по заранее приспособленным маршрутам. Туристы, в противоположность экскурсантам, стремятся путешествовать в условиях, дающих возможность максимально проявить инициативу. Ясно, что и подготовка к путешествию у туристов сложнее. Для туристов никто заранее не prepares ни средств передвижения, ни питания, ни ночлегов. О всем этом им приходится заботиться самим, что и вызывает необходимость серьезного отношения к подготовке путешествия.

Вполне понятно, что такие самостоятельные путешествия легче осуществлять не в одиночку, а коллективом, хорошо организованной группой туристов в три, пять, десять человек.

В чем же должна заключаться подготовка к путешествию по Чусовой?

Прежде всего инициатор путешествия должен организовать дружный коллектив из нескольких туристов. Затем членам коллектива необходимо совместно определить цель и время поездки, составить смету расходов по путешествию и список всего необходимого снаряжения и припасов, изучить по картам и по литературе выбранный маршрут, ознакомиться с опытом туристов, уже путешествовавших по Чусовой.

Для успеха дела коллектив должен дать себе определенную организационную форму. С этой целью необходимо выбрать руководителя экспедиции, ответственного за всю организационную сторону дела, и строго распределить между отдельными членами те или иные общественные обязанности. Так, для сбора денег, закупок и хранения

снаряжения и припасов и для др. хозяйственных дел следует выделить совхоза, для записей расходов—счетовода, для ведения путевого журнала—журналиста и т.д.

Необходимая для путешествия сумма денег должна быть разложена между всеми участниками, с тем чтобы каждый заблаговременно внес свою долю в общий «экспедиционный котел», который должен храниться в сберкассе, под ответственностью руководителя экспедиции или совхоза.

Процесс подготовки значительно облегчится, если заранее составить календарный план необходимых мероприятий, который должен выполнить каждый член коллектива до начала путешествия.

Поездка на лодке по Чусовой, являясь здоровым и увлекательным отдыхом среди живописной природы вдали от городского шума, духоты и пыли, одновременно дает живой богатейший материал для изучения края.

Слабо заселенная долина Чусовой полностью еще не изучена. Ее естественные богатства выявлены далеко не все и еще ждут своих исследователей. Для примера укажем, что Дегтяринское месторождение медных руд (около Ревдинского завода) многие годы оставалось в неизвестности и было разведано лишь в 1916 г., при чем оказалось, что это месторождение—одно из богатейших на Урале. Месторождение нефти у Чусовских Городков открыто только в 1929 году. А сколько еще неразведанных сокровищ таят в себе недра долины р. Чусовой. Многочисленные туристы, ежегодно путешествующие по Чусовой, могли бы, при желании, оказать существенную помощь в деле изучения недр в прибрежных районах Чусовой; к сожалению, туристы мало уделяют этому внимания, и мы до сих пор не имеем кадра туристов-краеведов, которые бы серьезно изучили бассейн этой замечательной реки.

Типичная горная река Чусовая чрезвычайно интересна в геологическом отношении. В результате вековой разрушительной деятельности ее вод в толщах загадочных пород—мы можем изучать тысячи обнажений, разрезов коренных пород и своих собственных отложений и т.д.

На наиболее древних пластах можно видеть постепенные наложения, в которых чередуются песчаники, сланцеватые глины, известняки и пропластки доломитов. Глаз любуются причудливыми изгибами отдельных пластов, в трещинах и изломах которых вкраплены сростки кремня, гипса, гнезда руд (Семенов-Тянь-Шанский).

Следует отметить одну из интересных особенностей Чусовой: свой горный характер она приобретает не в верхнем, а в среднем течении. Чрезвычайно любопытны карстовые явления на Чусовой, к числу которых принадлежат пещеры в скалах или, как их называют, «камях» (Георгиевском, Дыроватом, Печке, Ермаке) и подземные ходы некоторых речек (Макаровка, Поньши). Особенности горного и равнинного течения Чусовой также заслуживают исследовательского внимания туристов.

Под карстовыми явлениями надо понимать наличие пустот, заполненных водою. Циркулирующая в водоносных горизонтах вода, соприкасаясь с известняками и заключая в своем составе элементы, действующие химически на породу, постепенно растворяя последние и в процессе постепенного выщелачивания, прокладывая себе пути по растворимому известняку, то превращая этот известняк в губчатое состояние, то образуя более или менее значительные пустоты.

К действию растворения и выщелачивания начали присоединяться обвалы, превращая небольшие вначале пустоты в обширные заполненные водою пещеры, которые росли постепенно вверх. Развиваясь таким образом, они могли давать начало сообщающимся с дневной поверхностью воронкам, которые могли попасть на русла горных речек, а это не исключает возможности перехода дневного русла такой реки в русло подземное. В дальнейшем процессе выщелачивания прокладываемые водою подземные пути могут сообщаться с нижележащими потоками и освобождать, таким образом, пустоты вышележащие. Все это может служить началом образования подземных пещер и рек, которые встречаются во многих местах Урала и в некоторых местах по р. Чусовой.

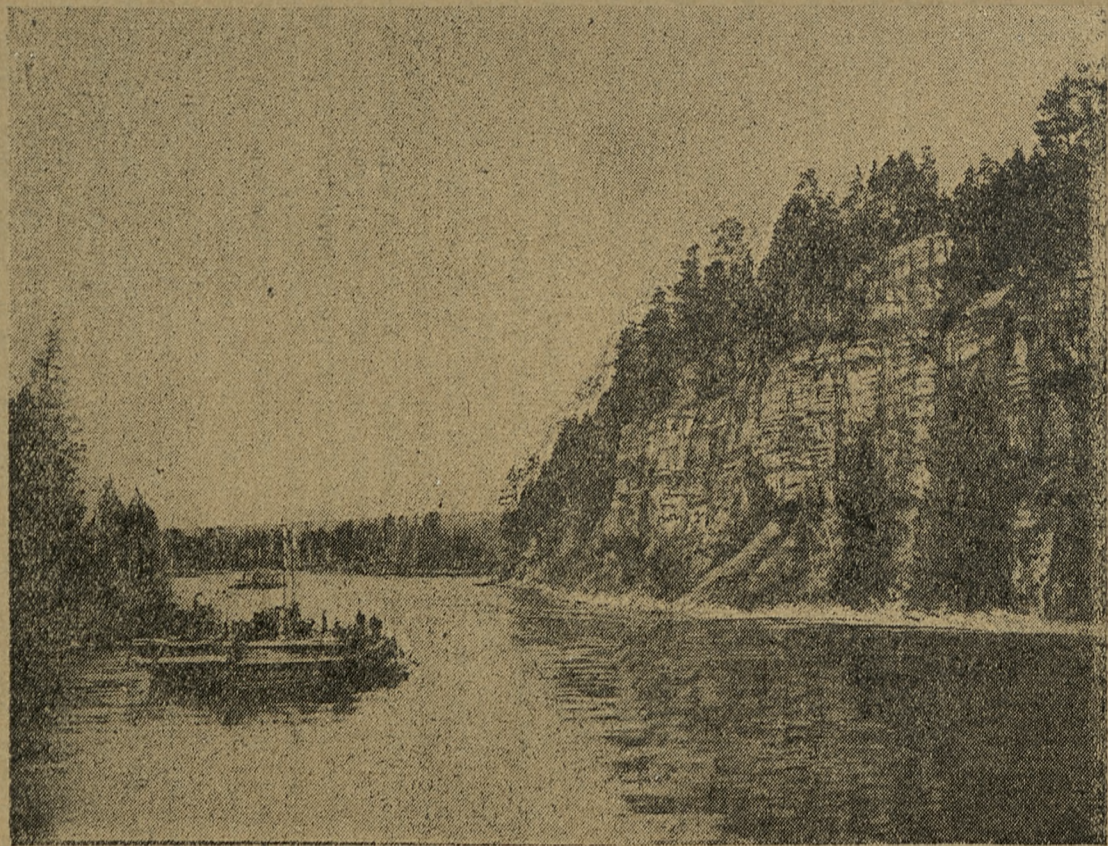
Разнообразная растительность берегов Чусовой—горная, лесная, луговая—дает туристам много материала по ботанике. Интересующимся историей Чусовая расскажет о том длинном пути, который прошла уральская промышленность: от кустарных вагранок Перво-Уральского завода и старушек-доменных печей Билимбаевского и Старо-Уткинского заводов до новейших доменных сооружений Чусовского завода. И даже названия речек и населенных мест в долине Чусовой напомнят туристам о древних обитателях этого сурового края.

Туристом-краеведом может быть каждый. Но для этого нужно прежде всего примкнуть к развившемуся за последнее время общественному краеведческому движению и усвоить простейшие методы научно-исследовательской краеведческой работы в той области, которая наиболее интересует туриста.

Основная часть подготовки туристов к путешествию по Чусовой будет заключаться в ознакомлении с соответствующей краеведческой литературой (по указаниям местной краеведческой организации) и подготовке к исследовательским работам в пути: ознакомление с инструментами, приборами, которыми придется пользоваться в пути; знакомство с простейшими приемами исследовательской краеведческой работы; получение от краеведческих организаций заданий и их предварительная проработка и т.д. Ознакомление с литературой надо начать с литературы, дающей сведения о географии бассейна Чусовой. Незнакомым с водным туризмом полезно прочесть специальную литературу по этому вопросу.

В зависимости от цели и задач своего путешествия—коллектив туристов точно намечает пункт, от которого начинается поездка по Чусовой.

Экскурсию можно начать от деревни Макаровой (Верхней), расположенной в 27 км на Ю.-З. от Свердловска, на правом берегу Чусовой. Можно взять за исходный пункт и Ревдинский или Билимбаевский заводы, расположенные ниже по реке. Первый находится около станции Капралово Ка-



Камень Переволочный на реке Чусовой

занской жел. дор., в 45 км от Свердловска, а второй — около ст. Билимбай главной линии Пермской жел. дор., в 56 км от Свердловска. Но в этих селениях довольно трудно достать лодку. Лучше же всего тронуться в путь от Ново-Уткинского завода, расположенного в 77 км от Свердловска и в 2 км от ст. Коуровка главной линии, т. к., во-первых, там имеются мастера, вырабатывающие очень удобные для плавания по Чусовой мелкосидящие, плоскодонные лодки, а во-вторых, от этого завода начинаются самые живописные и интересные в геологическом отношении места. Экскурсию из района Тагила можно начать от Усть-Уткинской пристани.

Лодки для путешествия следует заказать в Ново-Уткинском заблаговременно. Лодка, рассчитанная на четырех человек, обойдется рублей 40 — 50. После окончания путешествия лодки можно продать в Чусовском заводе, Чусовских Городках или в Перми, смотря по тому, где намечается конец маршрута.

Из снаряжения рекомендуется заготовить следующее:

I. Принадлежности исследовательских работ: компас (лучше — два), географические карты (с сумкой для них), часы, высотомер, шагомер, бинокль, фотоаппарат и др.

II. Предметы общественного пользования: топоры, лопатки и т. п. (могут применяться для исследовательских работ), брезентовая палатка, веревки, два-три топорика, две лопатки, небольшая пила, два фонаря (один из них, желательно, электрический), два чайника, два котелка, две сковородки, свечи и спички, шило и дратва для починки обуви, иголки, и нитки для починки одежды, специальная мазь для смазки обуви, аптечка, рыболовные принадлежности (лески, крючки, поплавки, грузильца).

III. Предметы личного пользования: сумка, фляжка, ножик, вилка и ложка, кружка, мыло и полотенце, две смены белья, рукавицы (для гребли на веслах), сетка от комаров, записная книжка и карандаши, свисток.

Из продуктов следует заготовить (по числу едоков, из расчета на 2 недели): чай, сахар, сухари, крупы, консервы.

На почевки в деревнях путешественники рассчитывать не должны. В летние ночи всегда можно выбрать для ночлега уютный живописный уголок на берегу реки. А для того, чтобы гарантировать себя от простуды, туристы должны иметь легкую теплую одежду, хорошую непромокаемую обувь, брезентовые куртки.

От Коуровки до Чусовского завода железнодорожных мостов не встречается, и путешествие на лодке совершается беспрепятственно. При продолжении поездки до Перми и дальше по Каме придется презжать под мостом. На право проезда под ним нужно запастись разрешением от отдела охраны путей сообщения при дирекции Пермской жел. дор.

Кроме указанной выше подготовительной работы, туристы должны еще подготовить себя к технике плавания на лодке. Для этого нужно ознакомиться с приемами гребли, с методами управления рулем и т. д.

Вместе с тем нужно знать особенности плавания на лодках по Чусовой.

Острова, переборы, подводные камни и бойцы Чусовой, крайне опасные для весеннего сплава, почти безопасны для плавания летом—в меженную воду. В тех местах, где река разделяется островом на два русла, удобнее держаться высокого берега, так как тут всегда глубже. Подводные камни, «таши», как их здесь называют, всегда можно заметить по тем маленьким водоворотам, которые образуются над ними на поверхности воды. Перебору всегда предшествует так называемый «тягун»—ускоренное течение реки перед перебором, при чем у большинства переборов вода настолько высока, что лодка проходит, не задевая камней, лишь в некоторых случаях ее приходится слегка стаскивать с мели. Во всяком случае, спокойствие и сообразительность всегда помогут благополучно проплыть перебор. Стремительный ход воды около некоторых бойцов Чусовой и обусловливаемая этим опасность налететь на боец требуют от туристов быть «на чеку»: во время быстрого точно повернуть лодку от скалы и пересечь быструю струю в сторону противоположного берега.

В 10 километрах на север от станций Уфалей Челябинской линии Пермской жел. дороги расположена Шаронова гора, высотой около 540 метров над уровнем моря. На восток от горы развернулось обширное болото, поросшее осокой и кустарником. Раньше болото было большим, многоводным озером, от которого теперь сохранились лишь небольшие озёрки—Сурны, Малое и Большое Чусовские и Кислое. Из озера Большого Чусовского, с высоты 398 метров над уровнем моря, берет свое начало небольшая речка Полдневая Чусовая.

От Большого Чусовского озера речка течет на северо-запад к селу Полдневскому, расположенному близ ст. Полдневой Пермской жел. дор. Близ села, на Полдневой Чусовой и ее притоках (Посакауха и др.), находятся золотые прииски и ведется добыча хризолитов¹ — драгоценных камней желто-зеленого цвета. От села Полдневского Полдневая Чусовая течет восточнее Пермской железнодорожной линии и на 45-м километре своего течения сливается с рекой Западной Чусовой. Это второе русло образующее Чусовую, стекает с восточного склона горы Татарин, расположенной в 25—30 км к северо-западу от В.-Уфалейского завода.

От слияния двух рек—Полдневой Чусовой и Западной Чусовой—образовалось единое русло реки Чусовой, многоводной, глубокой и быстрой в своем течении. Протекая сначала восточнее Челябинской линии Пермской ж.д., Чусовая пересекается этой линией и течет к деревне Косой Брод, расположенной близ раз'езда №77. Деревня известна месторождениями корунда, белого и серого мрамора и редкого минерала—диаспора. Близ нее находятся старые рудники бурого железняка. В окрестностях встречается отдельными кусками магнитный железняк. Ширина Чусовой здесь—10—13 метров, а уровень ее находится на высоте 33 метров над морем. От Косого Брода Чусовая, огибая Бес

¹ Научное название—демантоиды.



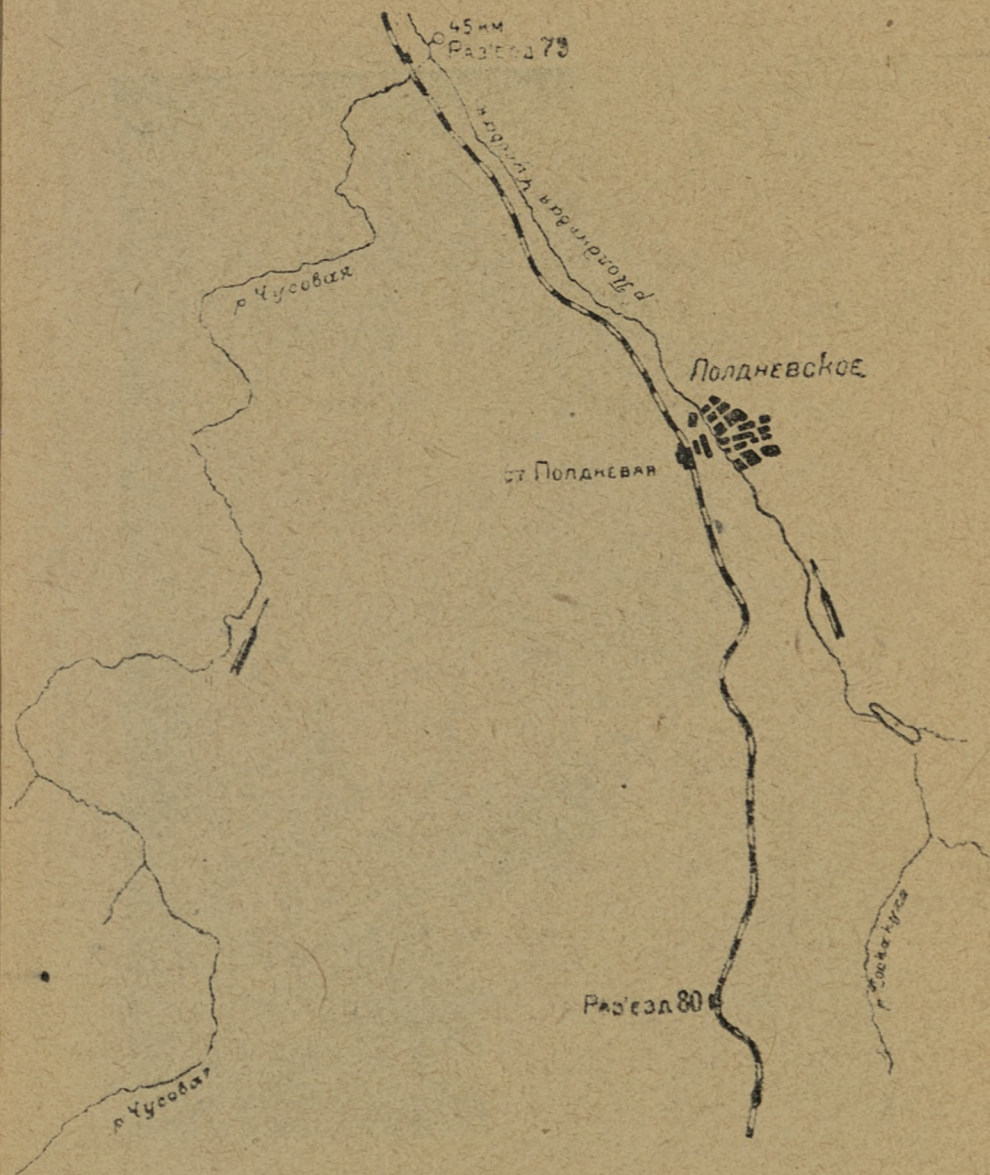
штанские горы, течет на северо-запад, принимает слева реку Северную и делает большую излучину к востоку.

Далее, на правом берегу Чусовой, расположена деревня Раскуиха, против которой слева в Чусовую впадает быстрая *золотоносная речка* Раскуиха. Расположенная в 5 км от станции Мраморской, в красивой гористой местности, деревня Раскуиха служит местом отдыха жителей Свердловска. В одном километре от деревни, близ правого берега Чусовой, находится месторождение хромистого железняка. В 5 км (по дороге) от Раскуихи, на правом берегу Чусовой, расположилось село Кургановское, имеющее 1.225 жителей. Здесь, так же, как и в Раскуихе, место летнего отдыха.

Ниже Кургановского Чусовая протекает по широким заливным лугам и принимает слева речку Кунгурку. Еще ниже, на правом берегу ее, расположена деревня Макарова (Верхняя). Близ Макаровой в Чусовую вливается исток из озера Чусовского, расположенного в 5 км от деревни в густом сосновом лесу. На берегу озера имеются дачи.

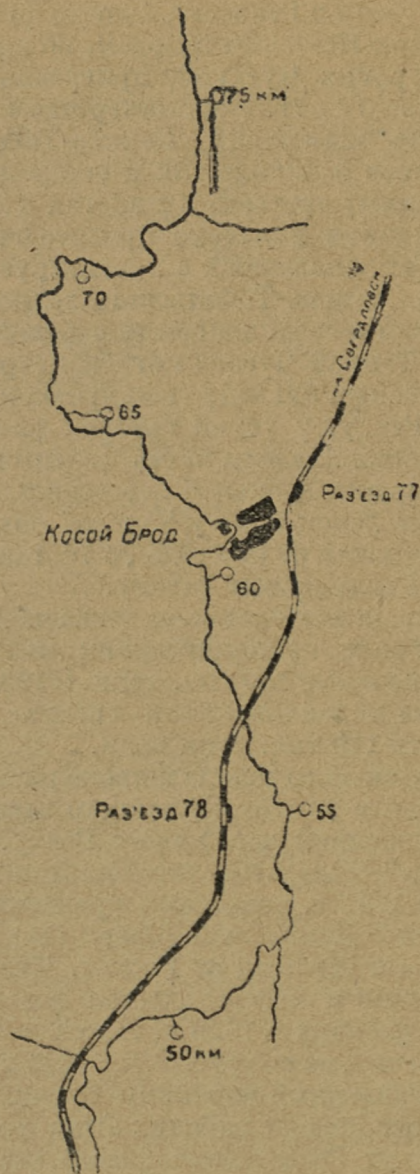
Дебет (объем протекающей воды) Чусовой здесь составляет 1.150 куб. метров в секунду, что дает возможность использовать Чусовую для водопровода Свердловска. Однако дальность расстояния (более 20 км по прямой линии) и связанные с этим большие затраты на сооружение, выдвинули другой вариант источника водопровода—воды Березовских шахт (12 км на С.-В. от Свердловска). Вопрос об источниках водопровода окончательно не решен.

Ниже истока из Чусовского озера в Чусовую впадают: справа—исток озера Половинного, а слева—речка Ельцовка с торфяными разработками. Здесь Чусовая протекает среди обширных болот, по которым вьется небольшой правый приток Чусовой—речка Топкая. Верховья Топкой очень близко подходят к верховьям притока реки Исети—речки Решетки, входящей в систему сибирских рек. Самый водораздел между реками систем Камы и Тобола в этой местности сильно понижен. Начиная с XIX столетия и до последнего времени не раз возникал вопрос соединения Чусовой и Исети каналом. Такой





Камень Гусельный на реке Чусовой



канал из Чусовой в Решетку, длиною до 2 км, был прорыт в 1815 году Верх-Исетским заводом, но правительство, боясь понижения уровня Чусовой, приказало этот канал засыпать. В 1912—16 гг. министерством путей сообщения производились изыскания Камско-Тобольского водного пути, но вопрос о канале так и остался открытым до сих пор. В программу третьего пятилетия (1936—1941 гг.) генеральным планом намечено производство технико-экономических работ, связанных с проектируемым сооружением грандиозного Камско-Тобольского водного пути, шлюзованием Чусовой и соединением ее с рекой Исетью.

За речкой Топкой Чусовая огибает отроги горы Волчиха, возвышающейся на 521 метр над уровнем моря, и принимает слева реку Ревду, у устья которой расположена деревня Барановка, составляющая часть селения Ревдинского завода. У Барановки Чусовую пересекает линия Казанской ж. д. Здесь, на левом берегу Чусовой, расположена станция ж.-д. ветки, идущей от раз'езда № 70 главной линии Пермской ж. д. к Ревдинскому заводу.

К югу от Барановки идет ж.-д. ветка на Дегтярку, к крупнейшим на Урале месторождениям меди. Общие запасы меди в руде—не менее 250 тыс. тонн. С 1933 г. здесь намечается постройка медеплавильного гиганта, который ежегодно будет давать 110 тыс. тонн меди.

Селение Ревдинского завода широко раскинулось по склонам гор и берегам узкого и длинного заводского пруда, образованного плотиной через реку Ревду. Ревдинский чугуноплавильный, железоделательный и механический завод основан в 1734 г. известным уральским горным заводчиком Акинфием Демидовым. Завод был заселен крепостными Демидова и беглыми из России. Тяжелый крепостной труд, притеснения и издевательства заводских приказчиков вынудили рабочих в 1826 г. искать защиты у царя. Защиты они, конечно, не получили, и в 1841 г. в заводе вспыхнул бунт, подавленный царскими сатрапами при помощи пушек. При расправе 63 рабочих были расстреляны.

В окрестностях Ревдинского завода встречаются железные, никелевые, марганце-никелевые руды, золото, мед-



ные руды и другие ископаемые. В 60-х годах прошлого столетия пристань Ревдинского завода отправляла свыше 6,5 тысяч тонн груза. Громадный заводский пруд служил запасным водоемом для весеннего сплава каравана барок от всех заводов, расположенных ниже по Чусовой. Бывали случаи, когда снизу, где-нибудь под Кумышем или Чусовским заводом, караваны садились на мель, тогда Ревдинский пруд вторично спускался, и барки благополучно снимались с мели и шли дальше.

От устья реки Ревды Чусовая течет на север. В этих местах уровень ее находится на высоте 291 метр, что на 140 километров течения от истоков составляет падение до 158 метров или около 1,25 метра на один километр. Ниже моста Казанской жел.-дор. на правом берегу Чусовой высится камень Ершик, за которым река делает длинную петлю влево к камню Лебедева Толчей, около которого шумит перебор. Далее за перебором, у камня Черного, на левом берегу расположена деревня Сажина.

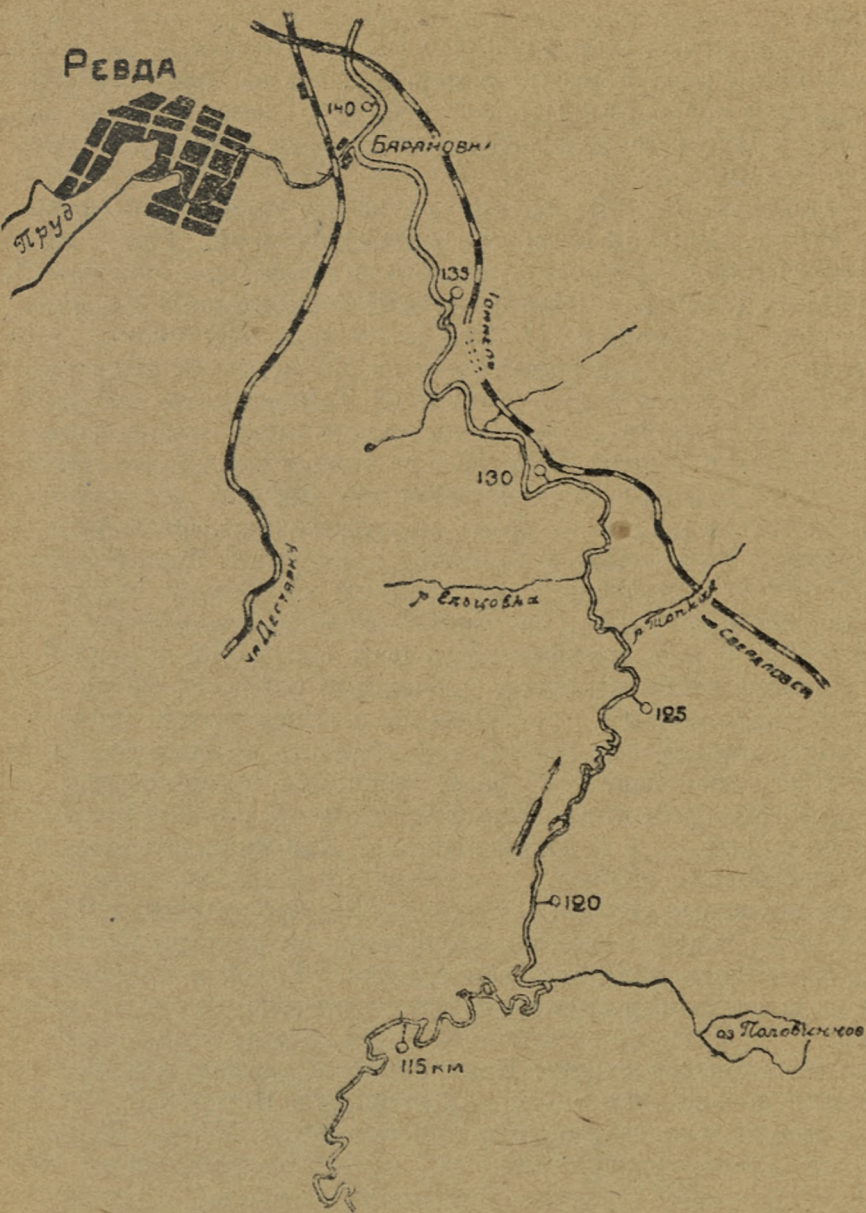
Она окружена с трех сторон прекрасным сосновым бором и служит местом отдыха для свердловских жителей.

Против деревни в Чусовую впадает речка Талица с притоком Магнитный Ключ, стекающим с горы Магнитной. На вершине и по склонам этой горы разбросаны старые разработки магнитного железняка.

Разработка рудника, начатая в 1730 г., была остановлена в 70-х годах прошлого столетия из-за отсутствия в магнитном железняке титана, делающего руду тугоплавкой. Около 60 лет лежали штабеля добытой руды, заросли травой и березами, и лишь в последнее время были проведены удачные опыты плавки титано-магнетитовых руд, давшие возможность отделить от высокосортной железной руды титан, идущий на приготовление краски (титановые белила).

Выше по речке Талице растянулась деревня Талица и Гологорский рудник хромистого железняка.

От устья Талицы Чусовая течет на северо-запад. На 10-м километре от Ревдинского завода в Чусовую впадает справа речка Пахотка, на которой выше устья расположен хромниковый завод. Далее по левому берегу, за широким лугом,



тянутся кварцитовые скалы Караульной горы, ниже которой Чусовая пересекается главной линией Пермской ж. д. Ниже моста река перебегаёт перебор. По её правому берегу тянутся постройки Перво-Уральского завода, возле которого в Чусовую вливается справа река Шайтанка (18 км от Ревдинского завода).

Первоуральский завод дельнотянутых труб основан в 1731 г. Никитой Никитичем Демидовым. До 1921 г. он назывался по имени речки и одного из владельцев завода — Василия Демидова — Васильевско-Шайтанским. От Демидовых завод перешёл в 1767 г. к купцам Ширяевым. Жители в завод были переселены из Московской, Нижегородской, Калужской губерний и из Тайшевского завода Казанской губернии. Северо-восточная часть завода сейчас называется Тайшевской. Жизнь крепостных была невыносимо тяжела. За ничтожную плату рабочие должны были находиться на работе почти круглые сутки. От работы освобождались только в большие праздники. Уклонявшиеся от них бесчеловечно наказывались: на голову надевалась железная рогулька, на ноги — железные кандалы, к шее привязывалась двухсаженная цепь с пудовой гирей. В таком положении человека заставляли работать. За каждый даже маловажный проступок полагались розги, плети или палки, иногда «так драли, что задирали до смерти». От работ не освобождались даже женщины, имевшие грудных детей. Матерям приходилось брать детей с собой на работу и помещать их в грязной казарме. Для наказания женщины существовали особые клетки, внутри которых торчали острые железные гвозди. В такой клетке провинившаяся должна была сидеть неподвижно, и лишь на ночь на гвозди накладывалась какая-нибудь одежда. Рабочие отдавались в виде наказания в рекруты. Браки совершались по предписанию помещика, при чём новобрачная из-под венца должна была отправиться к нему. Конторские служащие в виде наказания посылались с бумагой пешком в Петербург. Особенно плохо жилось рабочим при заводчике Ефиме Ширяеве. Этот зверь разгуливал на заводских работах с тяжёлой кожаной тростью, набитой песком, с железным



прутом в середине и избивал ею неугодивших ему людей. Невыносимо тяжелый крепостной режим заставил рабочих подговорить разбойника Рыжанко на убийство заводчика, который и был убит Рыжанком в 1771 г. Впоследствии рабочие завода принимали деятельное участие в пугачевщине. Память о Рыжанке сохранилась до настоящего времени в названии речки — Рыжанков Ключ, протекающей близ Перво-Уральского завода. В заводском поселке свыше 9.000 жителей. В нем находится райисполком Перво-Уральского района.

От устья Шайтанки Чусовая течет в том же, северо-западном, направлении к камню Бычок (на правом берегу). Далее, у перебора в Чусовую слева впадает быстрая горная речка Четаевская Шайтанка, у устья которой расположена деревня Подволошная (у раз'езда № 70 главной линии Пермской ж. д.) — место летнего отдыха свердловских жителей. Близ Подволошной — завод динасового кирпича, материалом для производства которого служат кварциты горы Караульной. Несколько ниже Подволошной, на левом берегу, стоит камень Синенький.

НА ПЕРВЫХ БОЛЬШИХ ПЕРЕБОРАХ

За Синеньким расстилаются широкие луга попеременно с густыми сосновыми и еловыми лесами, а за ними встает камень Калинка, от которого Чусовая делает большую петлю влево к перебору и камню Тархан. От Тархана она поворачивает влево к камням Воробьевскому и Дюженку, и после перебора выходит на широкие луговые места. Здесь Чусовая принимает с правой стороны речку Билимбаевку, на которой расположен Билимбаевский завод (165 км от истоков Чусовой). По противоположному берегу проходит главная линия Пермской ж. д. Здесь, против устья Билимбаевки, находится станция Билимбай (58 км от Свердловска).

Билимбаевский чугуноплавильный завод в настоящее время включен в состав треста Востокосталь. Основан завод



Камень Дыроватый на реке Чусовой

в 1730 г. Строгановыми. Первоначально на нем работали беглые из России, а потом Строгановы пригнали сюда 250 крестьян из центральной России. Начиная с XIX века Строгановы, так же, как и Демидовы, посылали своих крепостных людей за границу учиться. Но у Демидовых крепостные по возвращении из-за границы попрежнему истязались и нередко до такой степени, что сходили с ума, стрелялись, пускались в бег и т. д.; у Строгановых же окончившим образование воспитанникам давалась возможность применять свои познания на заводских работах и заниматься научной деятельностью. Благодаря этому на Урале до сих пор сохранились имена бывших строгановских крепостных, известных своими научными трудами, как, напр., Рогов, Волегов, Теплоуховы и др. Большинство управителей строгановских заводов были из крепостных.

Билимбаевский завод считался одним из самых благоустроенных на Урале. Лесное хозяйство велось с правильным распределением лесосек и лесонасаждений. В восточной части Билимбаевской дачи до последних лет сохранились аллеи елей одинаковой высоты, 50—80-летнего возраста.

В 90-х годах прошлого столетия завод выплавлял до 9.600 тонн чугуна. Руда для доменных печей доставлялась с 14 рудников, расположенных в расстоянии от 1 до 20 км от завода и обходилась в 5 р. 30 к. за тонну. Кроме того, в Билимбаевский завод доставлялась руда с горы Малой Благодати. Эта руда совершала длинный путь в 174 км, из них 140 км по жел. дороге и 34 км на лошадях. Она обходилась в 6 р. 40 к. за тонну.

Чугун целый год лежал мертвым капиталом и только весной сплавлялся по Чусовой в Добрянский и Очерский заводы. Кроме чугуна, сплавлялась малоблагодатская руда в Уткинский и Кыновский заводы. Всего сплавлялось свыше 10.000 тонн грузов. При благополучном сплаве до Очерского или Добрянского заводов стоимость груза составляла около 5 р. 50 к. за тонну. Часть грузов (до 6.600 тонн) перевозилась за 27 км на ст. Таватуй Горнозаводской линии, откуда отправлялась по железной дороге до ст. Ка-

Ляно, затем снова на лошадях на расстояние 5 км до пристани Усть-Долговской, где и оставлялась до весеннего сплава (барки от Билимбаевского завода шли с неполной нагрузкой и здесь догружались).

В 1909 г. Билимбаевский завод был связан с сетью железных дорог. В настоящее время завод насчитывает свыше 4.400 жителей. Громадный заводской пруд питается многими стекающими в него речками. Кроме того, выше по Билимбаевке находится второй пруд, служивший запасным водоемом для весеннего сплава.

Возле Билимбаевского завода работает Билимбаевский лесопильный завод «Прогресс», имеющий две лесопильные рамы и вырабатывающий 29 тыс. куб. м пиломатериала в год. Кроме того, в районе Билимбая строится завод по выработке огнеупорного кирпича — динаса. Стоимость строительства определяется около 6 милл. рублей. Этот завод вступает в эксплуатацию в конце 1931 г.

Ниже Билимбаевского завода на берегах Чусовой расположены деревни: Извезная на правом и Макарова (Нижняя) на левом берегу. Быстрая и рыбная речка Макаровка, у устья которой стоит одноименная деревня, интересна тем, что на расстоянии километра она идет под землей, вырываясь оттуда бурным потоком.

Далее Чусовая пересекается Сибирским трактом у деревни Битимки. Ниже, по обоим берегам, расположилась деревня Коновалова. Здесь Чусовая, имеющая в своем русле много островов, делает большой изгиб влево, а затем вправо. Весной в этом районе она широко разливается, оставляя после спада воды старицы.

Ниже островов, стариц и следующего изгиба реки шумит большой, протяжением свыше 80 метров, перебор у камня Зайчик (верхний), около деревни Крылосовой. Деревня расположена на высоком левом берегу, у устья речки Черемши. При деревне в прежние времена была пристань, с которой отправлялось сало, масло, льняное семя, хромистый железняк, мыло. В 1871 г. этих грузов было отправлено 9.700 тонн.

За Крылосовой, на правом берегу Чусовой, высится второй утес Зайчик (нижний), от которого Чусовая несется к утесам Пьяному и Висячему, находящимся на левом берегу. Между Висячим и расположенным километрах в двух от него утесом Медвежьим река спокойно течет в низменных, болотистых берегах. Сложенный из толстых слоев плотного кварцевого песчаника утес Медвежий поднимается своей остроконечной вершиной метров на 20 над рекой.

Дальнейшее спокойное течение реки, с обходом влево камня Медвежьего, нарушается преградой в виде камня Чирки, от которого река делает крутой поворот вправо, идет мимо камней Синего и Безымянного и обходит камень Косой. Последний имеет в высоту более 50 метров. Чусовая, обходя его, описывает почти полную окружность, длиною по реке около 4 км, тогда как ширина лесистой вершины камней Синего и Безымянного не более 70 метров. Под камнем Косым Чусовая мчитя через перебор, длиною 60 — 65 метров. Это стремительное течение встречает новое препятствие в виде стоящего на левом берегу бойца Толстик, взметнувшего свою вершину на 26 метров.

К ВЕРШИНАМ ГЕОРГИЕВСКОГО КАМНЯ

За Толстиком новый перебор, ниже которого в Чусовую впадает справа Шишим. Типичная горная речка Шишим стекает с западного склона Урала, образуясь из слияния Восточного, Полдневого, Черного и Казачьего Шишимов. Все эти речки весной очень бурно и широко разливаются. В Шишине водятся: голавль, хариус, подус и другие породы рыб. Длина Шишима — более 85 км. На берегах реки находятся рудники бурого железняка.

От устья Шишима Чусовая сравнительно спокойно течет к Уткинской слободе. Здесь, близ левого берега, расположена станция Коуровка, отстоящая от Уткинской слободы в 2 км. Справа в Чусовую впадает небольшая речка Усолка, ниже ее на Чусовую надвинулись отроги камня

Георгиевского с небольшими пещерами в толщах известняков. Бурная речка Утка, впадающая слева, образовала в русле Чусовой перебор и острова. В этом месте Чусовая делает кривую, длиною около 5 км, замыкаемую камнем Георгиевским, края этой кривой сходятся между собой на расстояние в 150 — 250 метров, образуя длинную узкую косу, на которой ютится большая часть слободы, тогда как другая часть раскинулась на левом берегу Чусовой близ устья Утки.

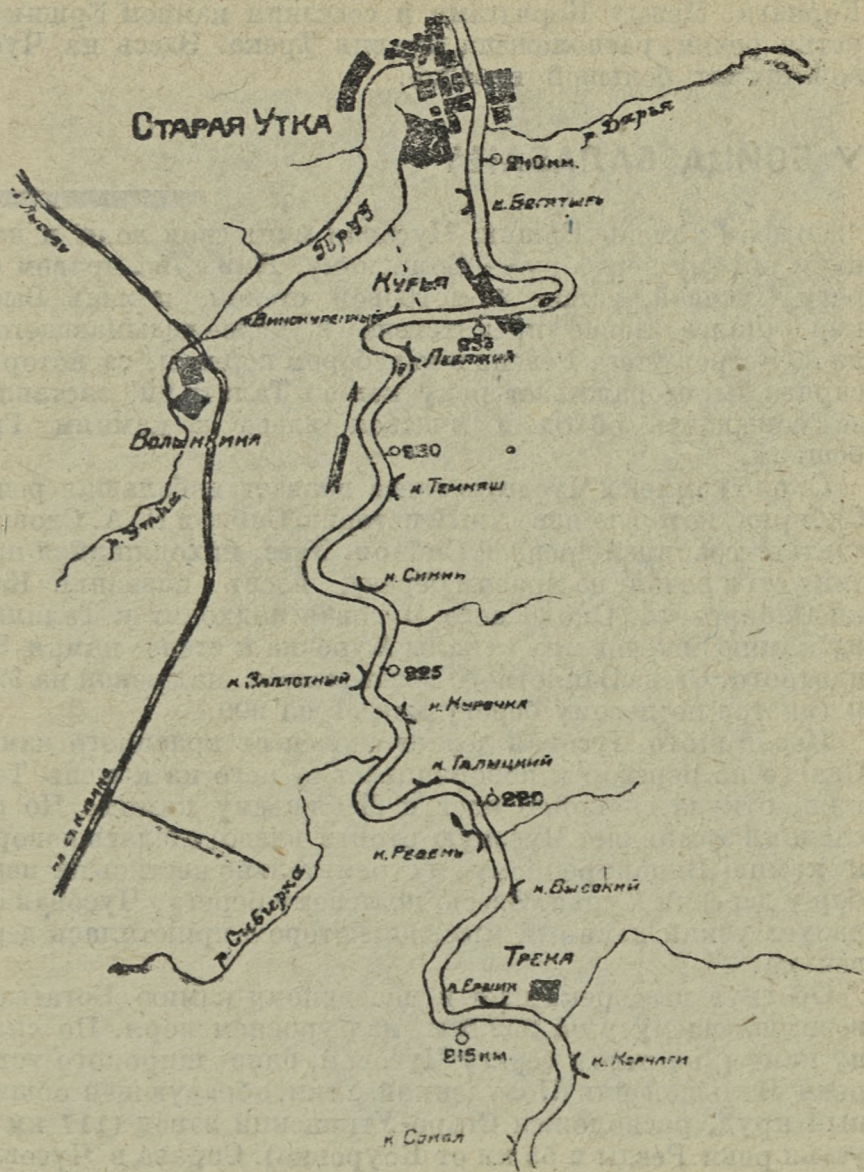
Слобода возникла ранее 1651 года. До ее возникновения на реке Утке находились юрты остяков. Остяки, а также татары с верховьев Сылвы, противясь вторжению русских, не раз нападали на слободу. До постройки железных дорог в Уткинской слободе была пристань Сысертского завода, к которой железо и подвозилось зимним путем на расстояние примерно 150 км от завода. В 1899 г. с пристани было отправлено около 5.345 тонн груза. До проведения железных дорог с нее отправлялось ежегодно свыше 13.000 тонн (в 1860 году).

С вершины Георгиевского камня, спускающегося отвесной стеной в Чусовую, открывается живописный вид на причудливые изгибы капризной реки, на луга и леса по берегам ее.

Ниже устья Утки, на левом берегу, лежит деревня Кузина. Далее, за крутым изгибом реки, громоздятся камни Собачьи Ребра, бурлит длинный перебор и высится отвесная стена камня Георгиевского (на правом берегу). От Георгиевского камня Чусовая несется мимо камня Часового к камню Бобынскому.

Затем следует новый поворот реки вправо к камню Левенскому, от которого Чусовая течет на запад к деревне Каменке, лежащей на высоком левом берегу. Отсюда река круто поворачивает на северо-восток к селу Нижнему на левом берегу против камня Шайтана. От Нижнего Чусовая идет мимо камней Сенькина и Висячего (на правом берегу).

В дальнейшем течении Чусовая делает резкий скачок в сторону камня Сокола, ниже которого высится камень



Корчаги. Между Корчагами и соседним камнем Ершик, у устья речки, расположена деревня Трека. Здесь на Чусовой шумит большой перебор.

У БОЙЦА БАЛАБАНА

Огибая камень Ершик, Чусовая мчит свои воды к камню и новому перебору — Боярскому. Ниже, на правом берегу Чусовой, встает 20-метровой стеной камень Высокий. Далее новое препятствие в виде vzdымающегося на 25 метров утеса Ревень с перебором подним, за которым справа перегораживает реку камень Талицкий, заставляя ее совершить обход и мчаться влево к камням Гребешкам.

Около камней в Чусовую слева впадает небольшая речка Сибирка, которую известный историк Сибири П. А. Словцов считает границей древней Сибири. Утес, находящийся против устья речки, на правом берегу, носят название Камня Сибирского. Около него Чусовая подходит к Талицкому камню и течет мимо скалы Курочка к стене камня Заплотного. Стена Заплотного возвышается над рекой на 32 м и тянется по левому берегу метров на 200.

После этого Чусовая делает скачек от красивого камня Синего на перебор и поворачивает от него на камень Темняш, откуда спокойно идет к Лебяжьему камню. Но последний заставляет Чусовую отойти влево, сделать поворот к камню Винокуренному и стремительно нестись на перебор у деревни Курья. Здесь, по левому берегу, Чусовая образует узкий длинный мыс, на котором приютилась деревенька.

Обогнув мыс, река идет к массивному камню Богатырь, возвышающемуся на 252,5 м над уровнем моря. По склону камня, на левом берегу Чусовой, близ широкого устья реки Большой или Полуденной Утки, образующей обширный пруд, расположен Старо-Уткинский завод (117 км от устья реки Ревды и 55 км от Коуровки). Справа в Чусовую впадает Дарья, быстрая горная река, длиной до 90 км.



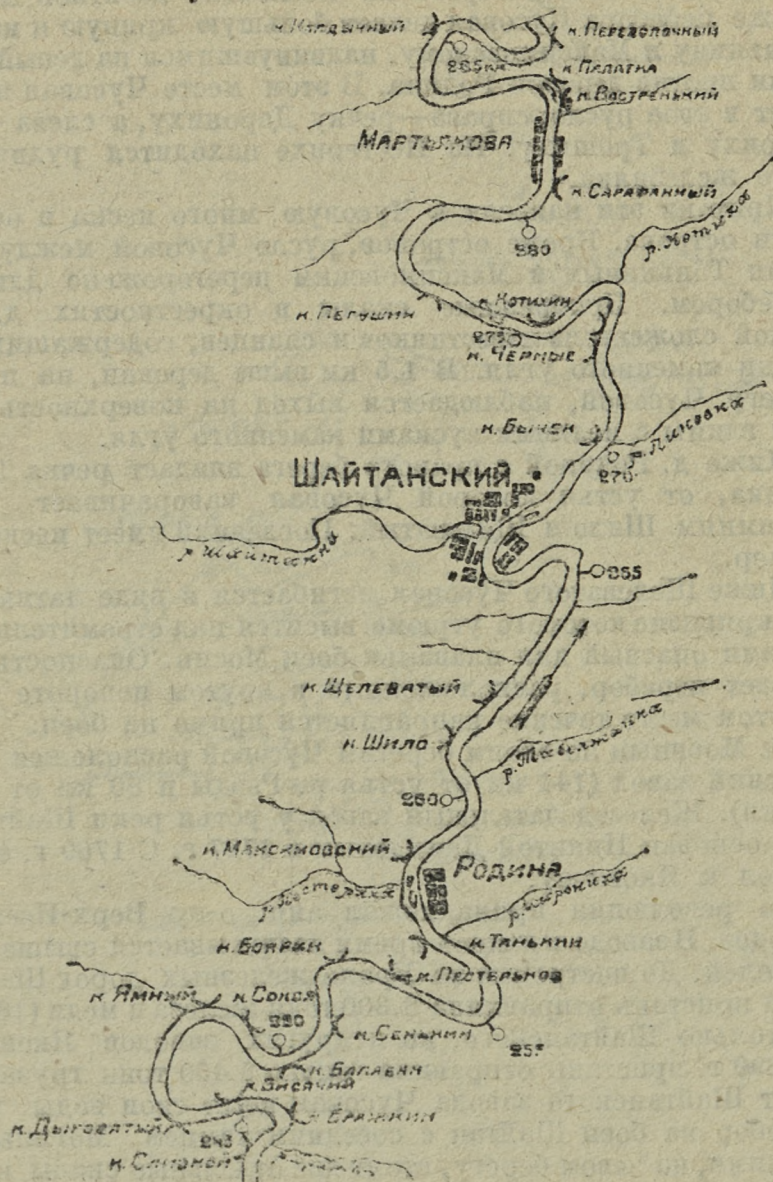
Река Чусовая. Камень Олений

Завод Старая Утка или Утка Демидова основан в 1729 г. Акинфием Демидовым. Завод несколько раз переходил от одного владельца к другому. Впоследствии он попал в руки Строганова, почему иногда и называется Утка Строганова. В конце 90-х годов прошлого столетия завод выплавлял до 11.500 тонн чугуна. Почти вся продукция завода (10.916 тонн) сплавлялась весной в Очерский и Добрянский заводы. Руда для завода добывалась из ближайших рудников: Шайтанского и Нижне-Деревенского и, кроме того, привозилась через ст. Таватуй (82 км) с горы Малой Благодати и Высокой. Высокогорская руда стоила на заводе 9 р. 15 к. за тонну. В настоящее время в заводе 4.542 жителя. В нем находятся районные учреждения Старо-Уткинского района. За большим заводским прудом проходит Западно-Уральская линия Пермской жел. дор. Станция Утка находится от завода в 7 км. Берега Чусовой в окрестностях завода сложены из кварцитов, налегающих на известняки. В селении завода при рытье колодцев были обнаружены прослойки каменного угля.

С перебора у Уткинской пристани Чусовая упирается в камень Слизкой, отпрянув от которого несется на камень Бражкин (на правом берегу). Между Бражкиным и следующим камнем — Балабаном — река описывает почти полную окружность, длиною около 5 км. Добрую половину этой окружности Чусовая проходит через перебор. Здесь, на левом берегу, высятся камни — Дыроватый, Ямный и Сокол, на правом — Висячий и Балабан. Балабан — опасный боец. К нему Чусовая стремительно мчится с перебора под камнем Соколом. На Балабане раньше производились разработки доломита на флюсы для Старо-Уткинского завода.

ПО ЧУСОВСКОЙ „ПЕТЛЕ“ К ИСКОПАЕМЫМ ЖИВОТНЫМ

За Балабаном Чусовую перегораживает камень Боярин, от которого река делает крутой поворот вправо и льется через перебор под камнем Пестерьковым. Камень этот тя-



нется вдоль левого берега на несколько десятков метров. Ниже перебора Чусовая делает большую кривую к камням Танькину и Максимовскому, надвинувшимся на левый берег реки против деревни Родина. В этом месте Чусовая принимает в свое русло: справа — речку Даронику, а слева — Пестерику и Трошику. На Пестерике находится рудник бурого железняка.

Притоки эти нанесли в Чусовую много песка и образовали острова. Кроме островов, русло Чусовой между камнями Танькиным и Максимовским перегорожено длинным перебором. Прибрежные скалы в окрестностях д. Родиной сложены из известняков и сланцев, содержащих признаки каменного угля. В 1,5 км выше деревни, на правом берегу Чусовой, наблюдается выход на поверхность черной глины с мелкими кусками каменного угля.

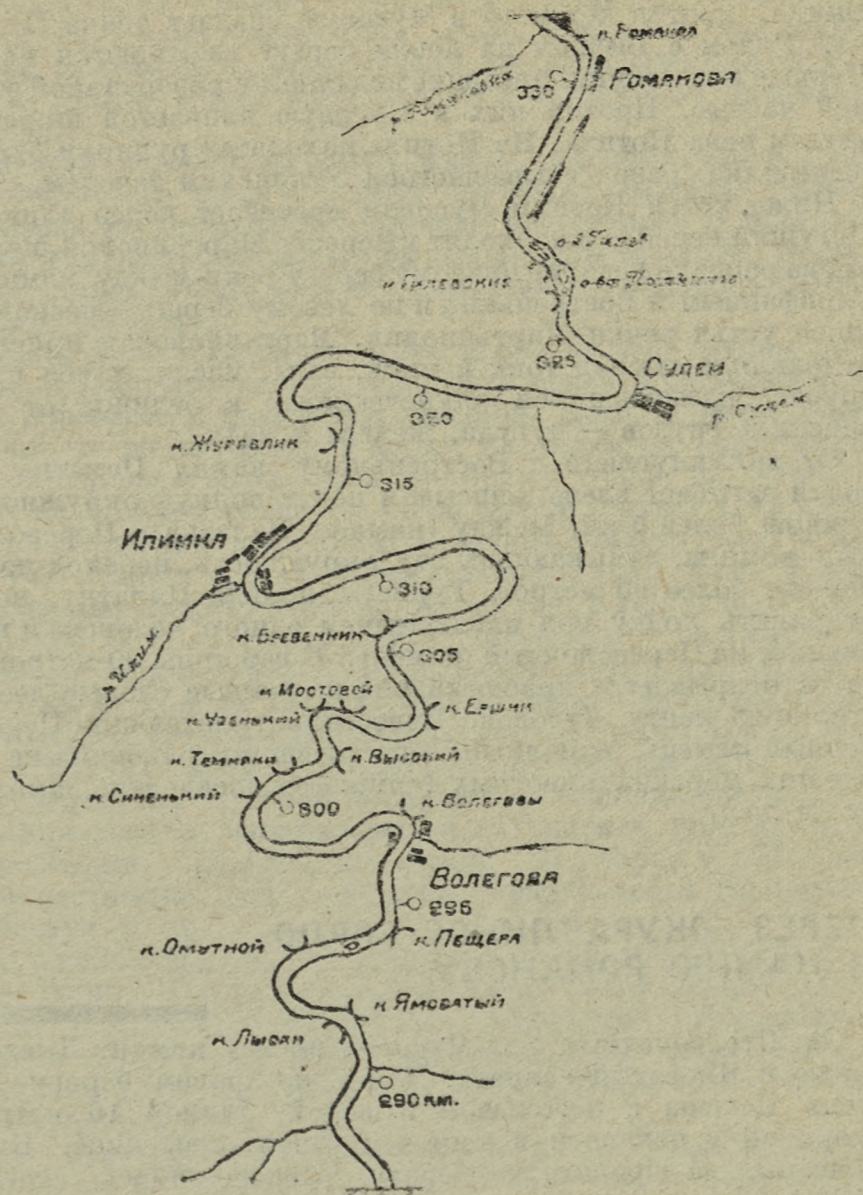
Ниже д. Родиной с правого берега впадает речка Таволжанка, от устья которой Чусовая заворачивает влево к камням Шило и Щелеватый. Последний имеет несколько пещер.

Ниже Щелеватого Чусовая изгибается в виде латинского S, в кривизне которого угрюмо высится над стремительными водами опасный для плавания боец Мосин. Опасность усиливает перебор, расположенный в крутом повороте реки. В этом месте течение направляется прямо на боец.

За Мосиным по обоим берегам Чусовой расположен Шайтанский завод (144 км от устья р. Ревды и 80 км от Коуровки). Железодельный завод у устья реки Шайтанки был основан Никитой Демидовым в 1727 г. С 1769 г. он перешел к Яковлеву.

До революции принадлежал акц. о-ву Верх-Исетских заводов. В заводе в данное время насчитывается свыше 2.500 жителей. До постройки на Урале железных дорог Шайтанская пристань отправляла 8.300 тонн железа и меди (1860 г.) не только Шайтанского, но и других заводов Яковлева. В 1899 г. пристань отправила только 5.450 тонн груза.

От Шайтанского завода Чусовая несет свои воды через перебор на боец Шайтан с соседним камнем Могильным. За ними, на левом берегу, стоят две отдельные скалы камня



Бычка, против которого в Чусовую впадает речка Лиевна. Рядом с Бычком на левом берегу вздымаются камни Черные или Свинки, имеющие вид стены с разорванной верхней частью. Против них в Чусовую вливается широким устьем река Нотиха. На Нотихе находятся рудники бурого железняка, разрабатывавшегося Уткинским заводом.

Ниже устья Нотихи Чусовая протекает через длинный Пегушин перебор и подходит к деревне Мартьяновой. Мартьянова расположена: по правому берегу реки—между камнями Сарафанным и Востреньким и по левому берегу—несколько ниже устья речки Мартьяновки. Мартьяновская пристань отправляла тысячи тонн пеньки, сала, масла, хлеба и др. грузов, называвшихся «купеческими» в отличие от «заводских» грузов — чугуна, железа и меди.

От примкнувшего к Востренькому камня Палатка Чусовая загибает влево, описывая почти полную окружность, длиною более 5 км. Между камнем Палатка и Переволочным камнем, замыкающим эту окружность, переход по суше—не более 60 метров. Туристы, пройдя Палатку, могут отправить лодку под наблюдением одного человека и идти пешком на Переволочный камень. С вершины 30-метрового утеса открывается красивый вид на темные еловые леса и стальную ленту Чусовой. Известняки, слагающие Переволочный камень, наполнены окаменевшими раковинами вымерших морских животных (сприфер москвензис, амплексус и др.).

ЧЕРЕЗ «ЖУРАВЛИНОЕ ГОРЛО» К КАМНЮ РОМАНОВУ

За Переволочным над Чусовой встают камни: Лысан—слева и Ямоватый—справа. Далее, на правом берегу—камень Пещера с небольшой пещерой, длиной 16 метров, широкой в начале и в конце и узкой посредине. Ниже Пещеры, на правом же берегу, расположилась деревня Волегова.

Под камнем Пещера в Чусовую вливается двумя шумными протоками безымянная речка, которая в полукилометре вглубь от правого берега Чусовой скрывается под землю, уходя в яму глубиною до 2 метров и до 10 м в диаметре.

Против деревни, на левом берегу, выдвинулись в реку вертикальные пласты камня Волегова. Пласты камня сложены из содержащих кремнь известняков с прослойками глинистых сланцев. На эти пласты налегают толщи известняков, содержащих окаменелые раковины (продуктус гигантус).

Ниже камня Волегова идут те же крутые изгибы капризной реки, плоские, выглаженные рекой и временем камни, поросшие в расщелинах пихтой, елью, березой и рябиной, те же переборы и ташы. За одним из таких переборов Чусовая вырывается из горных теснин на широкий луг, на котором расположилось село Илимское (192 км от устья Ревды и 126 км от ст. Коуровка). Здесь слева в Чусовую впадает речка Илим, запруженная близ устья. Плотина приводит в действие лесопилку. В Илимском—1.119 жителей. Село это—глухой угол, отстоящий в 20 км от ближайшей станции Западно-Уральской жел. дор.—Илим и в 80 км от города Тагила. Раньше здесь строились барки для сплава грузов Гороблагодатского округа (Кушвинского и других заводов). Весной, после прохода льда, барки спускались по Чусовой до пристани Ослянка (87 км). В Ослянке барки нагружались и спускались вниз по реке. Известняки, слагающие скалы по берегам Чусовой в окрестностях села, содержат окаменелости (продуктус гигантус и др.).

В 5 километрах ниже Илимского, от скалы левого берега—Журавлик, Чусовая делает большой изгиб сперва влево, затем направо, образуя так называемое «Журавлиное горло». Отсюда она течет почти в прямом направлении к деревне Сулем, находящейся на правом берегу, близ устья одноименной реки.

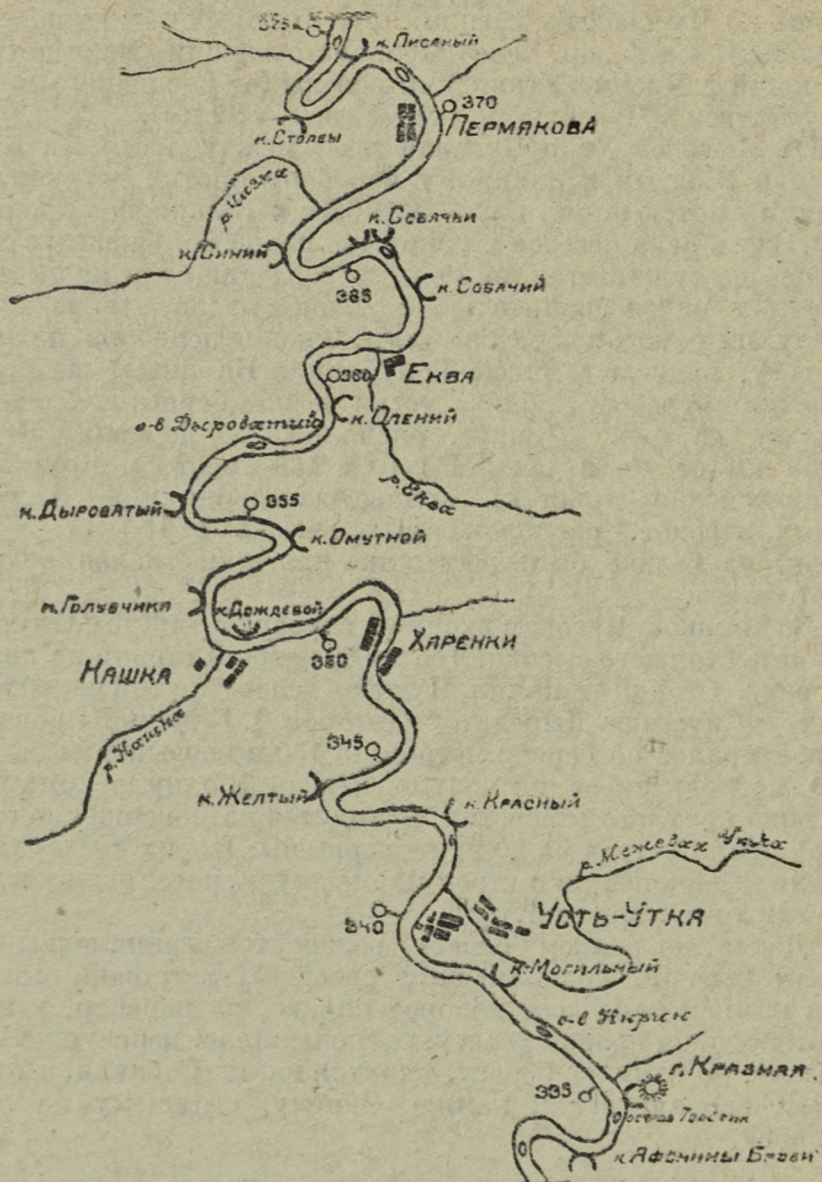
До проведения Горнозаводской линии Пермской жел. дор. здесь находилась пристань Невьянских заводов, сплав-

лившая все Железо, вырабатываемое на заводах. Железо подвозилось к пристани зимним путем на расстоянии 85 км от завода, а весной грузилось в барки, сплавлявшиеся затем вниз по реке Чусовой. Река Сулем, у устья которой расположена деревня, берет начало близ Верхне-Тагильского завода. Ее течение очень быстро и извилисто.

От устья Сулема Чусовая течет на протяжении 18 км в лесистых берегах и в этой части имеет много островов (Палкины, Гилев и др.). В 6 км ниже Сулема, на правом берегу, расположилась деревня Романова. Около нее, на правом же берегу, стоит камень Романов. Последний интересен в геологическом отношении тем, что слагающие его известняки древнего происхождения надвинуты на известняки более позднего возраста (верхние—девонские—известняки надвинуты на нижние—каменноугольные).

ПО КАШИНСКОМУ ПЕРЕБОРУ К МЕСТАМ СТОЯНКИ ДРЕВНЕЙ ЧУДИ

На протяжении 10 км ниже Романовой в русле Чусовой расположился ряд островов—Шитиков, Толстик и др. От Шитикова река круто поворачивает к камням правого берега—Афоняны Брови. Дальше высятся камни Красная Гора и Могильный. Ниже Могильного Чусовая резко сворачивает влево и затем вправо—к селу Усть-Уткинскому (156 км от Коуровки и 220 км от устья реки Ревды). Село, расположенное на правом берегу у устья реки Межевой Утки, возникло в начале XVIII века. В 1709 г. оно подверглось нападению восставших башкир. Усть-Уткинская пристань, отправлявшая когда-то всю продукцию Нижне-Тагильских заводов, совершенно потеряла свое значение с проведением в 1878 г. железной дороги через Тагил. У устья Утки была гавань, где строились и грузились барки, которые тотчас за проходом льда спускались в Чусовую. Река Утка разграничивала Демидовские и Яковлевские владения, отчего и получила название Межевой.



От Усть-Уткинского села обычно начинают путешествие по Чусовой из Тагила, путь от которого идет по узкоколейной жел. дор. через Черномосточенский, Висимо-Шайтанский и Висимо-Уткинский заводы (от последнего можно спуститься в Чусовую по реке Утке, — 22 км).

От Межевой Утки Чусовая течет между камнями Красным и Желтым к длинному перебору против деревни Харенки, а отсюда она круто загибает к Капшинскому перебору. Здесь река несется в узком коридоре прибрежных скал, русло ее суживается до 39 метров. Сидящим в лодке даже на-глаз виден значительный уклон русла, по которому с глухим рокотом катятся волны. В конце перебора, на левом берегу, нависают утесы Голубчики. На левом же берегу против перебора, близ устья и по берегам большого пруда на реке Кашке, расположена деревня Кашка (233 км от устья реки Ревды и 169 км от ст. Коуровка). Кашкинская пристань сплавляла продукцию Алапаевских заводов, расположенных отсюда в 150 км. У плотины на Кашке была лесопилка для приготовления барочного леса.

За Кашкой Чусовая входит в глубокую тишину Омутного камня, стоящего высокой (более 50 метров) стеной на правом берегу. Отойдя от камня, Чусовая делает крутой изгиб влево и течет в камню Дыроватому (второму). Камень Дыроватый, простираясь по берегу метров на 150 и возвышаясь на 60—80 метров, имеет несколько пещер. В одну из них вход, в виде круглого отверстия, находится на совершенно отвесной скале метров на 20 ниже вершины. В этих пещерах находили наконечники стрел племен чуди, населявших в древности этот угрюмый край.

Далее, на правом берегу, возносится грандиозный камень Олений, подавляющий своей 75-метровой высотой. За камнем река дает поворот вправо, на перебор, в конце которого, на правом берегу, расположилась деревушка Еква. Ниже, по тому же берегу, тянутся камни Собачьи, а от них река сворачивает к камню Сянему, стоящему на левом берегу.

Ниже камня Синего—новый поворот вправо на перебор у деревни Пермяковой, расположенной на отмели левого берега. Километрах в 1,5 ниже Пермяковой, на правом берегу, высится камень Писанный. Самодур заводчик Демидов приказал высечь на отвесной скале этого камня длиннейшую надпись о своем рождении.

За крестом возвышаются живописнейшие камни Столбы—наиболее красивые из утесов Чусовой. Расположены они в виде вертикальных столбов, среди густых лесных зарослей. Выветрившиеся известняки на одном из столбов образовали фигуру, напоминающую своими очертаниями сидящую над книгой старушку, другие столбы напоминают развалины древней постройки.

Километрах в 9 ниже Столбов, на левом берегу, расположена деревня Деменева. Далее Чусовая описывает кривую опять в виде латинского s. В начале кривой, на левом берегу, стоит камень Дужной, очень интересный дугообразным напластованием сланцев (антиклиналь). Камень возвышается метров на 40 над рекой и тянется по берегу метров на 400. В конце кривой, на правом берегу, расположилась деревня Кайгородова, за которой в Чусовую справа вливается река Серебрянка.

По Серебрянке шел Ермак со своей дружиной в числе 654 ратников. Поднявшись по Серебрянке до устья ее левого притока Кокуя, дружина перезимовала здесь. Весной она прошла сушей 25 верст на речку Жаравлик (правый приток Баранчи); «перевезется,—говорит летопись,—25 поприщ за волок на реку, рекомую Жаравль». Идя берегом Жаравлика, дружина Ермака достигла Баранчи, построила здесь плоты или суда, на которых и поплыла вниз по Баранче в реку Тагил, а по Тагилу—в Туру, где начиналось Сибирское царство.

Река Серебрянка протекает в живописных скалистых берегах. Кроме Кокуя, в нее впадает р. Потезж, у устья которой на Серебрянке стоит Серебрянский завод. У устья



Камень Ермак на реке Чусовой



Серебрянки, на правом берегу Чусовой, расположена деревня Леснята (Усть-Серебряная).

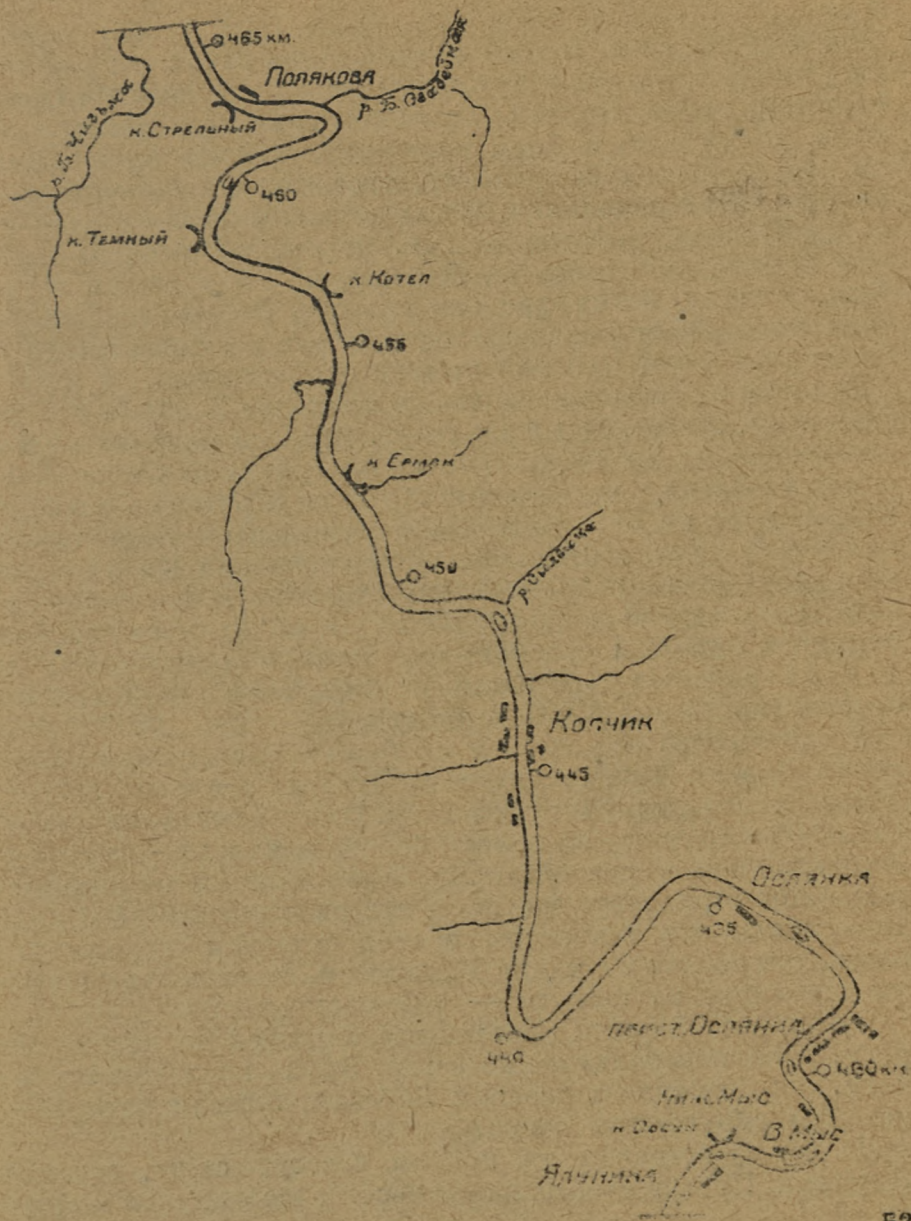
Отсюда Чусовая делает крутой поворот влево, затем направо, направляется к перебору у деревни Кисели (Веселый Луг), обходит камень Желтый и выходит снова на перебор под Красной Горой. Ниже перебора реку пересаживает камень Темный. От него Чусовая круто поворачивает вправо к камню Кирпичному. Горизонтальные наложения и вертикальные трещины камня Кирпичного напоминают развалины древней постройки. На левом берегу Чусовой против камня Кирпичного приютилась маленькая деревушка Кирпичная.

ЧЕРЕЗ ВОДОВОРОТ У УТЕСА ВЫСОКОГО

Дальше встречаются камни: Коробейный—на правом берегу и Печка—на левом. Камень Печка представляет собой отвесную стену, в которой быстрые воды Чусовой пробуравили большое сводообразное углубление, образовав водоворот. Течение здесь круто огибает выдающуюся часть скалы и стремительно направляется к камню Высокому, возносящемуся над рекой 100-метровой сурово величественной громадой. Это место, одно из самых опасных в весеннюю воду, послужило могилой для многих бурлаков с тех барок, которые разбивались в щепки об утес Печки.

В 3 километрах ниже камня Высокого, на левом берегу Чусовой и в устье реки Кын, раскинулся Кыновский завод (293 км от устья реки Ревды, 230 км от ст. Коуровка). Селение завода расположено в глубокой живописной долине Кына. Вокруг заводского пруда поднимаются отвесные скалы метров на 100 высотой. Мрачные утесы, от которых веет холодом, суровая, хотя и живописная природа этого уголка,—вполне оправдывают свое название «Кын», что на коми-пермяцком языке означает—мерзлый, ступенчатый.

Завод, ныне не действующий, построен Строгановым в 1760—62 гг. В 1868 г. здесь, по инициативе заводских слу-



жащих, зародилось первое на Урале (я в России) общество потребителей. В 1918 г. кыновские рабочие принимали участие в борьбе с Дутовым, послав эшелоны на Оренбургский фронт. Когда до Кына дошла весть о занятии чехами Челябинска и Уфы, кыновские рабочие организовали добровольческую дружину, впоследствии пополненную мобилизацией молодняка. Часть дружины была отправлена на ст. Кузино, занятую чехами. Чехо-славаки после занятия Кузино двинулись на Лысьву, но на пути им встал Кын, куда к этому времени подошел Лесновско-Выборгский полк. Кын 6 раз переходил из рук в руки и в 1919 г. снова был занят Красной армией окончательно.

В 13 км от Кыновского завода проходит Западно-Уральская ж.-д. линия. В 1,5 км от ст. Кын, по направлению к Лысьвенскому заводу, находится пещера. В 60-х годах прошлого столетия у устья речки Ломовки (притока Большого Кына), в 10 км от завода, были разведаны месторождения каменного угля, составляющие продолжение Кизеловской каменноугольной полосы. В окрестностях Кыновского завода, на расстоянии от 1,5 до 13 км, находятся несколько рудников бурого и красного железняка с содержанием от 45 до 54 проц. железа. С Кыновской пристани в 1899 г. было отправлено свыше 5.000 тонн груза.

У самого завода, на левом же берегу, расположилась деревня Долгий Луг, от которого Чусовая течет на восток, делая большую излучину к северу. В излучине стоят утесы: Стеновой и Остряк—на правом берегу и Мултык—на левом. Мултык сложен известняками, содержащими окаменелые раковины (продуктус гигантус, продуктус стриатус и др.). Известняки эти интересны в геологическом отношении: здесь, так же как и в камне Романовом, девонские известняки надвинуты на нижние — каменноугольные.

От деревни Зимняк (Мезенцева), стоящей на левом берегу, река поворачивает на север. Здесь, на левом же берегу, расположилась деревня Бабенки, жители которой—потомки обрусевших вогул.

Далее, за островом, на правом берегу, стоит деревня Ялунина. Против нее, на левом берегу, выдвинулся камень

Сосун. В этом месте Чусовая промыла свое русло в толщах цветных сланцев и мелкозернистого песчаника. По ее правому берегу выходят на поверхность толщи известняков с остатками ископаемых животных (продуктус гигантус и др.).

От Сосуна Чусовая поворачивает вправо к широкому мысу, на котором залегли деревни Верхний и Нижний Мыс. Против Нижнего Мыса, на правом берегу, расположена пристань Ослянка. Через Ослянку проходит дорога из Кунгура в Тагил. Через Чусовую здесь ходит паром. Километрах в 2 ниже по реке расположилась деревня Нижняя Ослянка. В 10 км от Ослянки, в Серебрянском заводе, теперь не действующем, находится райисполком Кыновского района. С Ослянской пристани, до проведения Горнозаводской жел. дор. линии, через Кушвинский завод сплавлилась вся продукция заводов Гороблагодатского округа. Чугун и железо подвозились сюда зимним путем и весной нагружались в барки, изготовленные на Илимской пристани и сплавленные в Ослянку по Чусовой.

Ниже Ослянки Чусовая делает большую излучину к югу к перебору Сербяжьему и течет на северо-запад.

В 10 км ниже Ослянки, по правому и левому берегу, расположилась деревня Кончик, жители которой, как и в Бабенках,—потомки вогул. За Кончиком Чусовую перепораживают острова и перебор. Справа в нее впадает речка Чувашка. Такие же острова и переборы находятся ниже, где справа в Чусовую вливается быстрая Сылвица. Несколько выше устья Сылвицы, на правом берегу Чусовой, расположен Коноваловский лесопильный завод, от которого проведена до Кушвинского завода жел.-дор. линия, теперь не действующая.

ОТ ПЕЩЕРЫ ЕРМАКА К МЕСТУ БОРЬБЫ ЧУСОВОЙ С БОЙЦАМИ МОЛОКОСЫМ И РАЗБОЙНИКОМ

Километрах в 3 ниже устья Сылвицы, на правом берегу Чусовой, поднимается метров на 60 над рекой утес Ермак.

По берегу он растянулся метров на 100. На половине высоты в нем есть пещера, около 3 м в диаметре и около 4 м в глубину. Попасть в нее можно только на веревке, да и то с большим трудом, так как скала не имеет уступа. В этой пещере, по преданию, хранил свои сокровища Ермак, что, впрочем, историками отвергается. Особенность утеса—ясное и многократное эхо. Под утесом в Чусовую впадает речка Ермаковка, в верховьях которой находится рудник бурого железняка.

За Ермаком Чусовая сохраняет северо-западное направление до впадения в Каму. Ниже Ермака, на правом берегу, стоит камень Котел, от которого Чусовая делает поворот влево к камню Темному. Отсюда она поворачивает вправо в большую излучину, в узком конце которой впадает справа речка Свадебная. За устьем Свадебной бурлит длинный перебор около деревни Поляковой. Против деревни, на левом берегу, стоит камень Стрельный. Километрах в 2 от него, на том же берегу, находится деревня Москвичи, а напротив нее стоит камень Веер.

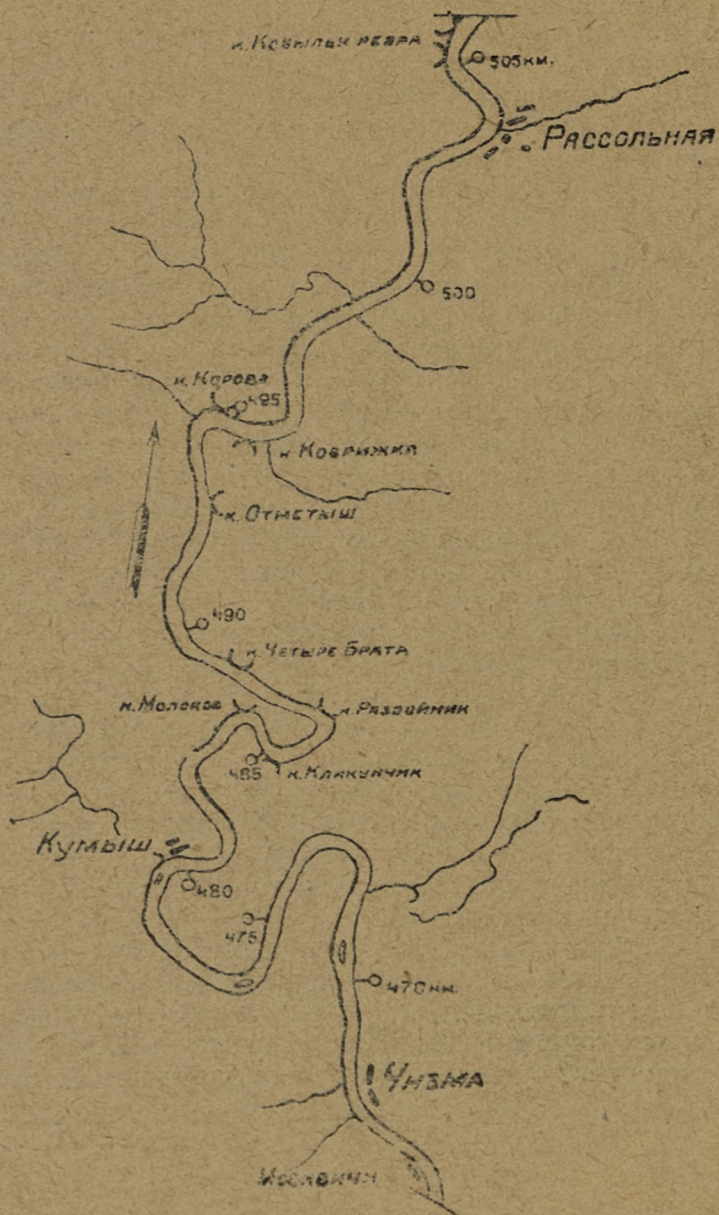
Впадающая справа в Чусовую, между деревней Поляковой и камнем Веер, речка Малая Свадебная скрывается близ своего устья под землю.

За Камнем, против устья одноименной речки, стоит деревня Чизьма. В 1750 г. крестьянином Лобановым в 2 км от деревни была открыта железная руда.

Благонадежность месторождения побудила Строгановых построить в 1752 г. у устья речки Кусьи, впадающей в Ейву (приток Чусовой), Кусье-Александровский завод.

Ниже Чизьмы в Чусовую впадает справа речка Бетька. Отсюда Чусовая поворачивает влево, огибая мыс Круглый. Ниже река переливается через переборы Цветники и поворачивает вправо к островам и новым переборам близ устья левого притока Чусовой—речки Кумыш. Речка на протяжении 6 км течет под землей.

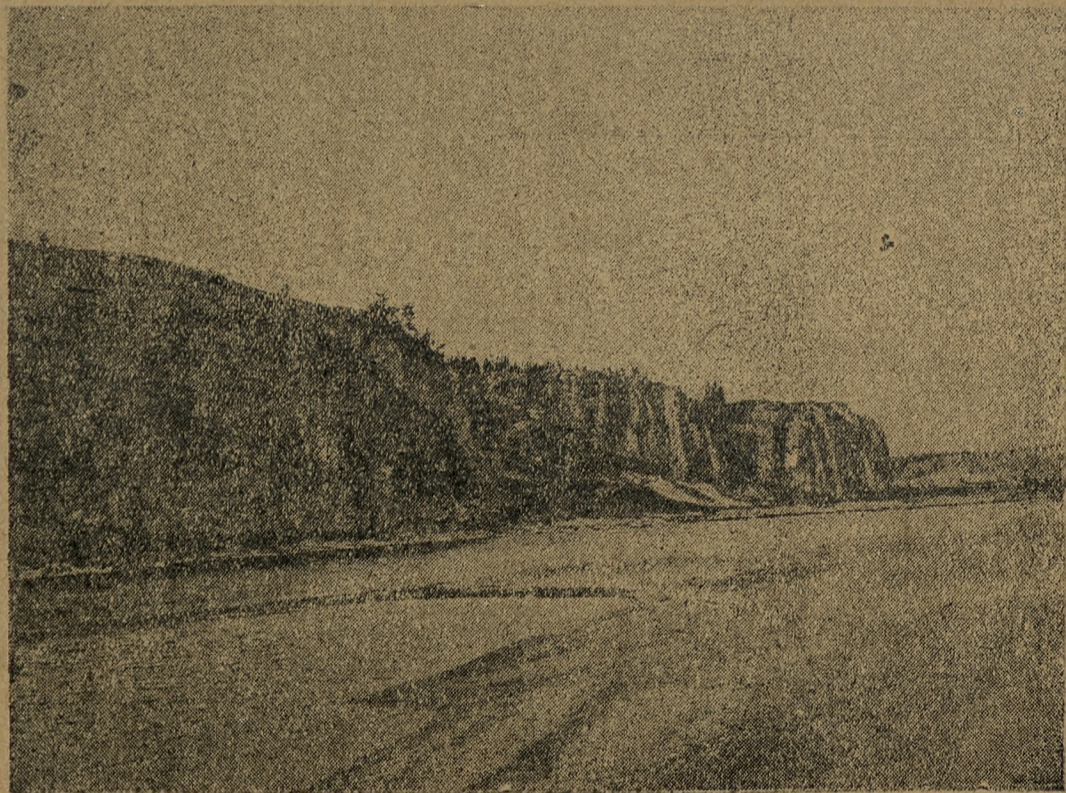
В районе Кумыша или ниже, близ устья речки Малый Вашкур, проектируется постройка гидроэлектростанция, мощностью в 40.000 киловатт. Чусовая будет перегорожена плотной с особым устройством для прохода плотов. Гя-



гидростанция даст электроэнергию Чусовскому, Лысьвенскому и другим заводам. В настоящее время производятся геологические изыскания и топографическая съемка района Чусовой и впадающих в нее упомянутых двух рек. Изыскания должны окончательно выяснить вопрос о месте сооружения гидростанции.

От устья реки Кумыш и расположенной на левом берегу одноименной деревни Чусовая течет по перебору у камня Горчак. Известняки, слагающие этот камень, состоят из окаменевших раковин вымершего морского животного — строматофора. За Горчаком Чусовая делает крутой изгиб сначала влево, затем вправо на длинный перебор, с которого несется на боец — камень Молоков. «Бойцы, расположенные за деревней Кумышем, — пишет в одном из своих очерков Д. Н. Мамин-Сибиряк, — представляют последнюю каменную преграду, с которой борется Чусовая. Старик Урал напрягает здесь последние силы, чтобы загородить дорогу убегающей от него горной красавице. Здесь Чусовая окончательно выбегает из камней, чтобы дальше разлиться по широким поемным лугам. Камень Молоков — громадная скала, стоящая к верховьям реки покатым ребром, образуя наклонную плоскость, по которой вода взбегает пенящимся валом на несколько сажен и с ужасным ревом скатывается обратно в реку, превращаясь в белую пену. Другим ребром боец выступает в реку; водяная струя бьет прямо на скалу, делая здесь угол, и идет к следующему бойцу, Разбойнику, который поднимает свою каменную голову на 50 сажен кверху и упирается в реку роковым острым гребнем.» Расстояние между бойцами около 2 километров.

Ниже Разбойника, на том же правом берегу, на крутом склоне, поросшем лесом, расположены живописные скалы Четыре Брата, имеющие вид четырех вертикальных стен, разделенных окружающими их деревьями. Близ этих четырех стен стоит пятая — Дядя, как называют ее местные жители.



Река Чусовая. Камень Богатырь в Старо-Утинском заводе

МЕСТОРОЖДЕНИЯ АЛЮМИНИЕВОЙ РУДЫ

За Четырьмя Братьями стоит камень Отметыш, далеко выдвигающийся в реку двумя острыми ребрами. Ниже, на левом берегу, — камень Корова, от которого Чусовая поворачивает вправо к камню Коврижка (на правом берегу). Ниже Коврижки пенится перебор длиною до 60 метров.

За перебором в Чусовую впадают речки: Воробьевка — справа, Шумиловка — слева. Далее, на правом берегу, у устья одноименной речки — деревня Рассольная. Раньше здесь была лесопилка, приводимая в действие водой пруда на речке Рассольной, и строились барки для грузов Кузье-Александровского завода. Барки спускались к устью реки Койвы, где нагружались и шли вниз по Чусовой.

В 5 километрах ниже деревни Чусовая принимает справа в свое русло реку Койву. В этом районе, на правом берегу Чусовой, расположены камни: Гусельный, Дыроватые Ребра и деревня Усть-Койва, а на левом — камни Кобыльи Ребра, Сосун и кордон кузьинских заводов. Ниже устья Койвы Чусовая делает излучину вправо. Здесь, на правом берегу, стоят камни — Красный и Таш, за которыми расположена деревня Койва.

Сплавная река Койва (на коми-пермяцком языке: «кой» — брызга, «ва» — вода) берет начало в обширных болотах недалеко от горы Качканар. На ее берегах, на протяжении 150 км по течению, расположены Крестовоздвиженские золотые промыслы, Теплогорский, Бисерский и Кузье-Александровский заводы (последние два находятся близ устьев ее притоков — Бисера и Куся). Течение Койвы очень быстрое, берега скалистые, в русле реки много порогов. По Койве можно спуститься в лодке от Крестовоздвиженских промыслов.

На левом берегу Чусовой, ниже деревни Койвы, расположен кордон Няжне-Койвинский, близ которого слева впадает речка Поньш. По сообщению В.А. Мулева (Чусовской завод), речка Поньш, пробив русло в скале левого берега Чусовой, имеет подводный выход в Чусовую

у Нижне-Койвчинского кордона. На правом берегу, против устья Поныша, стоит камень Поныш. В этом месте русло реки имеет перебор длиною до 80 метров. Между речкою Поныш и Исаковкой находится гора Журавлинская, получившая известность месторождением боксита (алюминиевая руда).

В ЧУСОВСКОЙ ЗАВОД

Нижне устья речки Исаковки Чусовая огибает гору Алебастровую, высящуюся близ правого берега. Дальше, на правом же берегу, выдвинулся камень Шайтанский, под которым в Чусовую впадает речка Шайтанка. От камня Гладкая Леица, находящегося ниже устья Шайтанки, Чусовая поворачивает влево к камням Глухим, расположенным на правом и левом берегах реки; в камнях есть пещеры. Впадающая в Чусовую справа около камней речка Глухая вытекает из горы широким руслом в виде озера, течет около 2 км и скрывается под землю. Ниже камней Глухих слева в Чусовую впадают две речки—Большой и Малый Вашкур. Здесь в русле Чусовой—опасный Вашкурский перебор. Около него расположены Вашкурские каменноугольные копи. Они давно заброшены, так как заливаются водой. На Вашкуре производится добыча известняка для доменных печей Чусовского завода. В береговых скалах Малого Вашкура есть пещеры.

Километрах в 5 ниже Малого Вашкура, за устьем небольшого правого притока Чусовой—Архиповки, к правому берегу Чусовой подходит Горнозаводская линия Пермской ж. д. Здесь расположены: станция Чусовская и Чусовской металлургический завод (421 км от устья р. Ревды и 358 км от ст. Коуровка). Селение завода широко раскинулось по склонам гор и по берегам впадающей в Чусовую реки Усьвы и притока Усьвы—реки Вильвы.

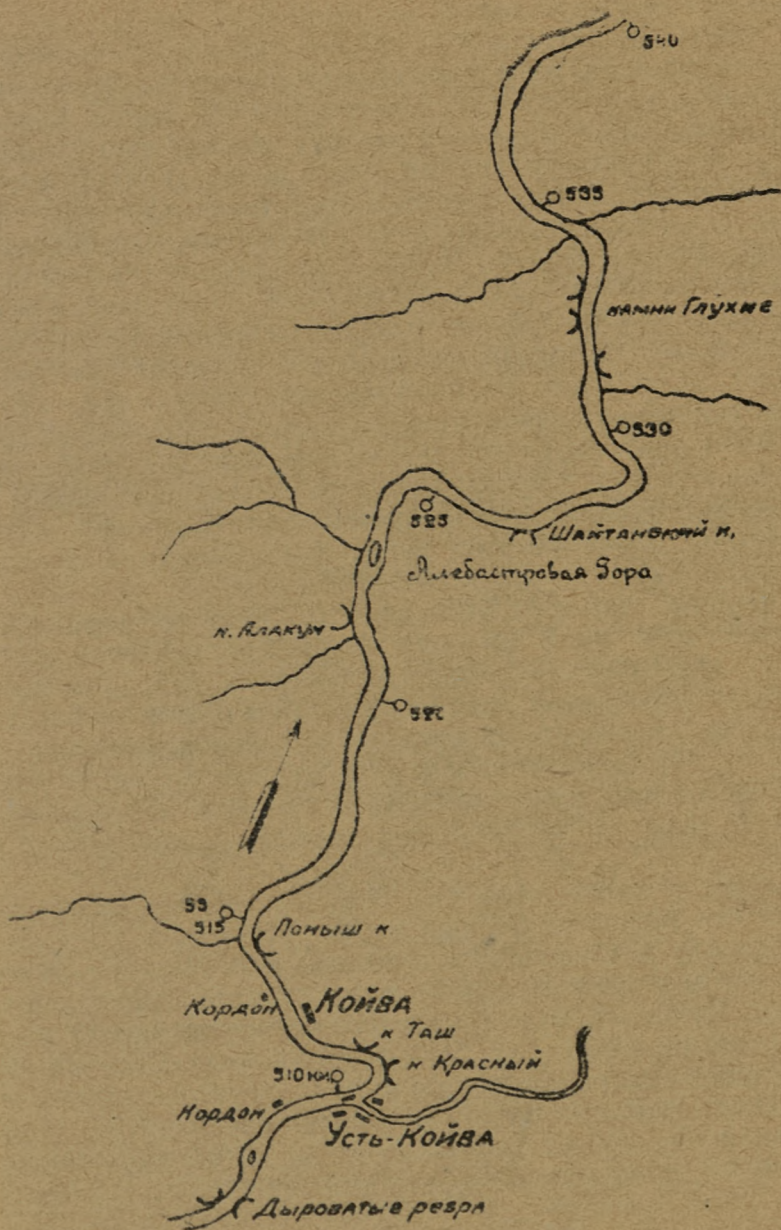
Постройка завода была начата в 1880 г. «Франко-Русско-уральским обществом», учрежденным французом Бонту, организатором Ляонского банка (описан Эмилем Золя в

романе «Деньги»). Через два года строительство внезапно остановилось, и выдача денег рабочим была прекращена, т.к. Бонту разорился, и Лионский банк потерпел крах. Организованное вскоре новое «Общество Камских сталеных и железоделательных заводов» достроило Чусовской завод. Оборудованный новыми французскими машинами и доменными печами завод начал быстро развивать производство чугуна и стали. В 1904 г. производительность его достигала 18.920 тонн чугуна и около 3.000 тонн стали.

В Чусовском заводе еще до 1904 г. работала социал-демократическая организация, находившаяся в тесной связи с Пермским комитетом РСДРП. В апреле 1905 г. рабочие завода вступили в борьбу с предпринимателями, отстаивая при помощи забастовки сокращение рабочего дня и увеличение заработка. Администрация, опасаясь беспорядков, вызвала из Перми роту солдат и при помощи их принудила рабочих закончить забастовку. В 1917 г. рабочие Чусовского завода шли за большевистской партией и в дни Октября равнялись по большевистскому гнезду — Лысьвенскому заводу.

Чусовской завод — один из будущих крупнейших промышленных центров Урала. Находясь близ трех славных рек, среди огромного, еще невырубленного, лесного массива, по соседству с уральской нефтью, Кизеловским каменноугольным районом и Губахинской электростанцией и наконец, вблизи богатейших месторождений железной руды в горах Благодати и Высокой, — Чусовской завод сыграл важнейшую роль в производстве высококачественного древесноугольного чугуна и изделий из него.

В настоящее время завод вырабатывает: чугун, мартеновский металл, котельное железо, крупное, среднее и мелкое сортовое железо, балки, швелера, рельсы, катаную проволоку, котельные изделия и железнодорожные мосты. Основная специальность завода — железные мостовые конструкции, строительные фермы, сутунка для прокатки листового железа. Суточная производительность завода: 40 тонн чугуна, 65 тонн мартеновского металла и 175 тонн сутунки. На заводе занято свыше 3.500 рабочих.



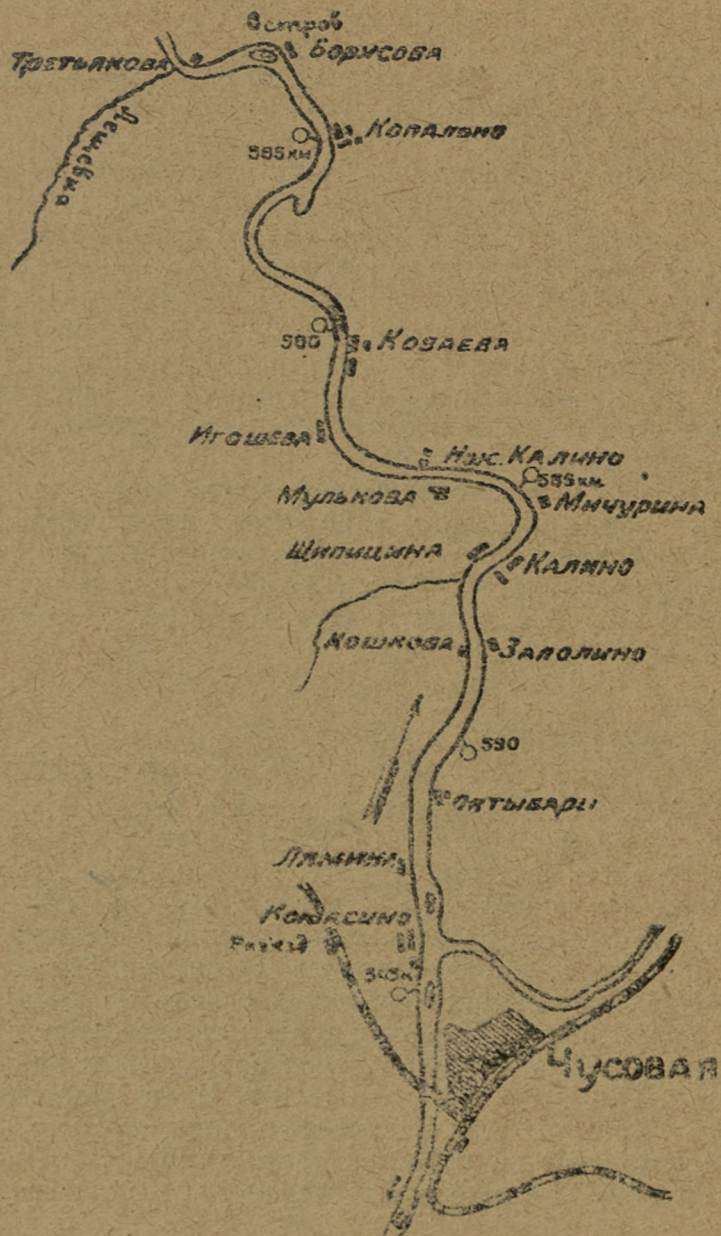
Древесным углем завод снабжается из углевывожительных печей, расположенных вблизи завода, а железной рудой—с рудников горы Благодати и Высокой. Углежжение ведется в двух местах, где работают 272 углевывожительных печи, вырабатывающие 600 тыс. куб. м угля в год, при чем ближайшие к заводу группы располагают большим количеством печей. Помимо этого, в 1931 году строится еще 70 новых углевывожительных печей. Заготовка дров механизирована. Бревна с реки Чусовой захватываются механическим транспортом—узкой беспрерывно движущейся металлической лентой. Зубьями этой ленты бревна доставляются к 4 механическим круглым пилам с механическими колунами. Завод и углежжение по пятилетнему плану подлежат реконструкции и расширению.

В план реконструкции Чусовского завода предполагается включить установки сортовой прокатки и выработки углеродистой качественной стали для тракторов, с производством около 90 тыс. тонн, и 18 тыс. тонн стальных листов.

В районе станции Чусовая находятся месторождения бурого железняка. В 2 км от станции производится добыча кварца для завода. В районе Чусовского завода заканчивается строительство завода сухой перегонки дерева по выработке древесного спирта и уксусной кислоты. На север от Чусовского завода идет железнодорожная линия на Кизеловский каменноугольный район и далее на берег Камы к Березняковскому соленосному району и Соликамску.

Поездки в лодке вниз по Чусовой обычно кончаются Чусовским заводом. Отсюда можно отправиться по железной дороге в Свердловск (380 км) или Пермь (128 км).

На левом берегу Чусовой, ниже станции, расположена деревня Чунжина, за которой Чусовая пересекается железнодорожным мостом. От Чусовского завода Чусовая спокойно течет в широкой долине и не образует больших извилин. Ниже моста в Чусовую впадает справа река Усьва, на левом берегу расположено село Камасино—бывшая вотчина Строгановых, возникшая ранее 1623 г. В этом ме-



сте Чусовая разделяется на три рукава, соединяющиеся затем снова в одно русло.

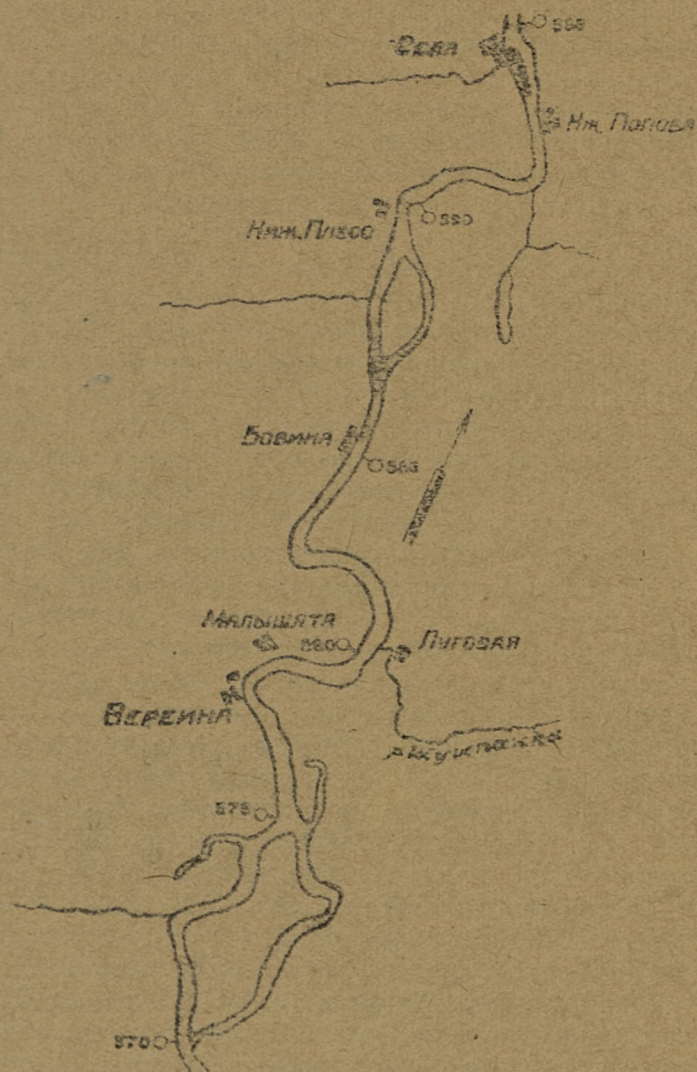
Берега Чусовой в этом районе густо заселены. Деревня, села, хутора и поля сменяют угрюмые скалы и сплошные леса. Широкая долина прорезывается глубокими оврагами, покрытыми по склонам еловыми и пихтовыми лесами попеременно с пашнями. По оврагам в Чусовую стекают речки, обрамленные густыми зарослями ивы и черемухи. Древняя долина реки местами расширяется до 2—3 километров и проходит среди меловых отложений пермского периода. Берега долины поднимаются на 20—30 метров, берега же речки возвышаются не более 5—6 метров над уровнем воды. Местами по низменным берегам тянутся болота. Русло Чусовой в этой части течения сложено из песчано-глинистых отложений и галечника.

Ниже Камасино в Чусовую слева вливается река Лысьва, на которой, километрах в 20 выше устья, расположен Лысьвенский завод. Дальше идут: деревня Шиницына, Ляминский лесопильный завод, углевыжигательные печи Чусовского завода и деревня Мулькова, на правом берегу—село Антибары.

НА НЕФТЕНОСНОЙ ЗЕМЛЕ

Ниже Чусовского завода, до впадения Чусовой в Каму, на протяжении 223 км насчитывается свыше 75 селений. Большинство их—бывшие Строгановские вотчины. В 96 км ниже Чусовского завода, на правом берегу Чусовой, у устья речки Усолки расположены Верхние Чусовские Городки, а в 4 км ниже—Нижние Чусовские Городки.

Заселение Прикамских пермских земель по западному склону Урала, южнее Чердыни и Соликамска, составляло, по словам Н. Колюпанова, первую эпоху московской колонизации. Грамотою 4 апреля 1558 г. Иван Грозный «пожаловал» Григорию Аникееву Строганову «пустые» земли по обеим сторонам реки Камы, от устья Лысьвы (правый приток Камы) до Чусовой, на пространстве 146 верст по те-



чению Камы. 25 марта 1568 г. Якову Аниксееву Строганову была отдана вся река Чусовая, от устья до верховья, со всеми впадающими в нее реками и речками. В 1574 г. Строгановы получили земли по Тоболу сроком на 20 лет. В течение почти трех веков (до 1828 г.) на «именитых людях» Строгановых, впоследствии возведенных в графское достоинство, сыпались необычайные царские милости. То Строгановы и их люди и крестьяне освобождались от суда всех местных властей, то устанавливался повышенный штраф «за бесчестье» Строгановых: «против московского лучшего гостя вдвое», то «велено писать их с вичем», то-есть не «Яковлев», а «Яковлевич», то разрешалось «летом во дворах избы и мыльни (бани) тонеть вольно, а печатать не велено». При этом почти каждая царская грамота жаловала Строгановых все новыми и новыми землями, на которых им предлагалось «крепости поделати и снаряд вогнанный, и пушкарей и пищальников и сторожей от сибирских и от нагайских людей держати, лес сечти и пашни распахивати, а людей называти не ичменных и не тяглых» (не записанных в душевой оклад). Кроме жалованных земель, Строгановы скупали земли у мелких собственников или попросту отбирали, тем более, что все споры кончались в пользу Строгановых. В 1621 г. крестьяне деревни Верхне-Уральской жаловались, что «Никита Строганов поотнимал половину вотчины и с хлебом и со санными покосы... и теде крестьяне за великую нужду и ныне на тех вотчинах у них половничают (обязаны отдавать Строганову половину продуктов); а они-де от того в конец погибли и задолжали великими долги». К концу XVII века Строгановы владели 8-ю с половиной миллионными десятинами земли.

За эти «милости» Строгановы «ссужали государеву казну». В царствование Михаила Федоровича у них взято в казну деньгами, жемчугом, сосудами серебряными, хлебом и солью на 423.706 рублей, при царе Алексее Михайловиче — на 418.056 рублей. Строгановы вели колонизацию на «пустых» землях. Одни за другими строились «городки» — небольшие крепости, огражденные городьбой (частоколом). В числе таких городков в 1568 г. был построен Нижний Чусовской, а в 1616 г. —

Верхний Чусовской Городки, ставшие резиденцией Строгановых. Помимо крепости, служившей защитой северовосточной границы Московского царства, на реке Усолке Строгановыми были поставлены соляные варницы, действовавшие до 1785 г.

Но «пустые» прикамские земли населяли пермяки, отпавшие Строгановым. Они не в силах были дать отпор грабежу колонизаторов. Иначе обстояло дело со строгановскими землями по Тоболу, где было сильное царство сибирских татар.

Пользуясь правом при содействии подкупных воевод занимать «земли по рекам со всеми притоками от стоков до устья», Строгановы водворяются на реках системы Тобола с севера, начиная колонизацию Лозьвы, Сосьвы, Тавды и Туры. Коренные обитатели здесь были вогулы, в верховьях Лозьвы—юргичи, к востоку—остяки, на Уральских горах—самоеды, платившие дань московскому царю. При слиянии Лозьвы и Сосьвы стоял вогульско-остяцкий улус (волость) Тахчей, находившийся в зависимости от туринских татар. Строгановы стремились занять его. К югу от Чусовой, в верховьях ее и по реке Сылве жили башкиры, татары, остяки и вогулы.

Воцарившийся в Сибири незадолго до этого времени хан Кучум собрал вокруг себя мелкие татарские ханства, подал кратковременную дружбу с Иваном Грозным, организовал в 1572 г. восстание живших на Каме черемис и стал угрожать Строгановским владениям. Грамота 1574 г. отдавала Строгановым почти все царство Кучума, а Строгановы, взяв на себя обязательство колонизовать земли по Тоболу, крайне нуждались в вооруженной силе. Вопреки грамоте Ивана Грозного 1574 г., требовавшей «воров и татей и разбойников не называть и никаких воров не держать», Строгановы пригласили в 1579 г. разбойничавших на Волге казаков во главе с атаманом Ермаком, когда-то работавшим у Строгановых «на стругах». Казаки явились в количестве 540 человек. Они пробыли в Городках более двух лет, «задирая», как говорилось в царской грамоте, остяков и татар, живших южнее Чусовой, которые и без

того были выведены из терпения вымогательством царских сборщиков дани. Насколько легка была эта дань? «Многие ясачные (платившие «ясак» — дань) люди обнищали и одолажили великими долгами, жен и детей позакладали», «сироты вогулишки скитались помиру меж дворов, кормились русским павшим скотом», — писали вогулы в своей челобитной. С ясачных людей правительство собирало весь добываемый ими пушной товар, оставляя для прокормления пупки и хвосты соболя и лисьи лапки. Впоследствии отбирались и пупки, и хвосты, и лапки. Московское правительство, продавая пушнину за границу на 400—500 тысяч рублей, собирало треть своих доходов. На пушнину покупались дорогие заморские вина и сласти, выменивались груды золота и серебра. Соболями и лисицами царь платил за монашеские молитвы.

Мирные народы, окружавшие Чусовские Городки, были выведены из терпения дебоширством казаков, и 22 июля 1580 г. вогулы под предводительством Бегбелля двинулись на Чусовские Городки, но были отражены казаками. 1 сентября 1581 г. (летосчисление в то время велось с 1 сентября) Ермак с дружиной, в числе 654 человек, выступил из Чусовских Городков вверх по Чусовой, откуда поднялся по речке Серебрянке. Лишь только казаки покинули Чусовские Городки, как вогулы под предводительством Пельмского князя Кихека вновь выступили против московского владычества. На этот раз к вогулам присоединились угнетаемые Москвой народы: татары, башкиры, остяки, вотяки. Восстанием был охвачен весь край, начиная от Чердыни, Кайгарода (в верховьях Камы), Соликамска до Чусовских Городков. Однако Городки уцелели. Отсюда Кихек направился вслед Ермаку, который был уже на вершинах Урала. Разгром Пермь Великой, так тогда назывался охваченный восстанием край, вызвал страшный гнев царя Ивана Грозного, который был недоволен «задираньем» казаков, поссоривших его с «Сибирским салтаном». Через год с небольшим — 22 декабря 1583 г. — Ермак через Ивана Кольцо «бил челом» Сибирским царством, и в Сибири была водворена власть московского царя.



Шли годы. Закрылись соляные варницы. Пушистое зверье ушло далеко на север, да и рыбы в Чусовой стало меньше. Жизнь в Городках заглохла.

Годы текли за годами. И казалось — жизнь в Городках замерла окончательно. Даже буря Октябрьской революции, уничтожившая ненавистный старый режим, почти не задела Верхне-Чусовских Городков. Но уже в наше время великой стройки социалистического Урала произошло событие исключительной важности, сразу поставившее Городки в центр внимания советской общественности всего СССР.

Факт открытия залежей соликамского калия под пластами соли побудил Геологический комитет обратить внимание на старый соленосный район — Верхне-Чусовские Городки, где в августе 1928 г. на берегу реки Рассошки и была заложена буровая скважина. Однако ни соли, ни калия найти не удалось. Но зато в пористых известняках Кунгурского яруса пермских отложений, на глубине 340 метров, была обнаружена весной 1929 г. нефть. 17 июня 1929 г. забил первый уральский нефтяной фонтан. Толщина нефтеносного слоя оказалась выше 80 метров.

Таким образом, триста лет заводчики Строгановы хозяйничали на нефтеносной земле у Чусовских Городков и не подозревали о нефти. Только при Советской власти скрытое в недрах месторождение нефти было обнаружено и теперь будет использовано на социалистическую стройку.

Уральское месторождение нефти имеет некоторое сходство с нефтеносными пермскими отложениями западного склона Техаса (Северная Америка). Лабораторные исследования уральской нефти показали, что она по качеству превосходит нефть всех других промыслов СССР. Уральская нефть в Чусовских городках обладает весьма ценными качествами: она содержит большой процент бензина и керосина, но главное ее достоинство заключается в том, что в составе бензина уральской нефти обнаружены бензол и толуол. Толуол имеет большое применение в химической промышленности для изготовления ряда цен-

нейших химических препаратов. Бензин уральской нефти (В.-Чусовских Городков) содержит около 40 проц. толуола. До сих пор нефть всех известных в мире месторождений нефти не содержала такого высокого процента толуола. Единственную нефтью, имеющей толуол, до сих пор считается нефть с острова Борнео. Толуол служит, кроме того, в технике исходным пунктом при искусственном получении индиго.

Опыты также показали, что Чусовская нефть застывает лишь при низкой температуре (минус 20 градусов по Цельсию). Эта особенность ее, вместе с невысокой вязкостью, является крупным положительным свойством, упрощающим ее перевозку и хранение в суровых уральских условиях. Высокая же смолистость Чусовской нефти (до 54 проц.), наряду с содержанием серы, указывает на возможность получения из нее высококачественного асфальта.

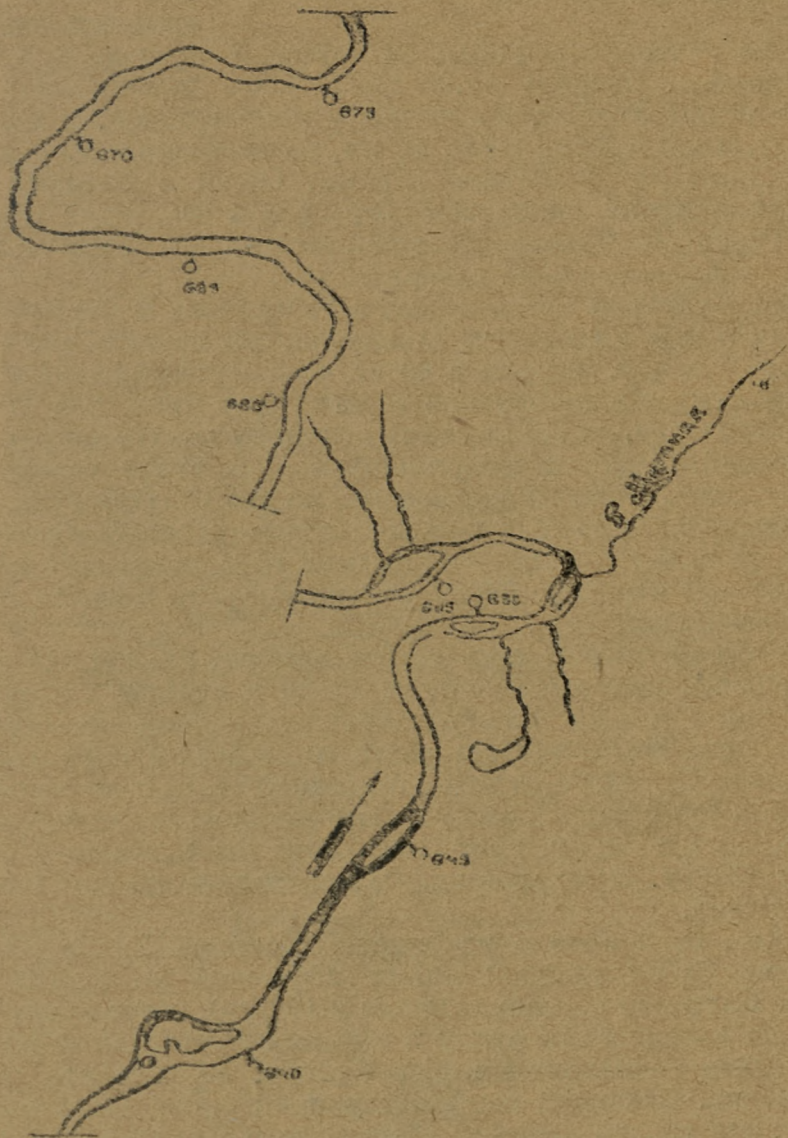
Нефть представляет собою углеродистое жидкое ископаемое в виде маслянистой горючей массы, дающей при перегонке ряд ценных горючих продуктов (газолин, бензин, керосин, мазут), смазочные масла, вазелин, парафин и др., разные лекарственные и красящие вещества и пр.

Нефть имеет весьма широкое применение во многих отраслях промышленности и в этом отношении она является необходимейшим и ценнейшим продуктом для каждой страны. Продукты нефти почти являются незаменимыми в таких важных отраслях, как авиация, автотранспорт, тракторостроение, морской флот и др. Кроме того, весьма велико значение нефти как ценного экспортного продукта.

Самый факт нахождения нефти в пористых известняках В.-Чусовских Городков по геологическим предположениям означает, что найденная нефть — только предвестник больших запасов, залегающих на значительной глубине. Многие признаки указывают, что нефть В.-Чусовских городков является только частью крупнейшего месторождения нефти, которое залегает в недрах на огромной территории по западному склону Уральских гор: от бассейна реки Печоры — на севере, и до Стерлятамака — на юге.

Разведки, производившиеся в 1930 г. в районе В.-Чусовских Городков, подтверждают наличие на Урале огромных запасов нефти. В связи с этим трест Уралнефть в 1931 году проводит большие работы по геолого-разведочному исследованию всего района В.-Чусовских Городков, на территории примерно около 25 км в радиусе, где будут раскинуты буровые скважины. Кроме того, Уралнефть ведет широкие работы и в других районах Урала (Чердынском, Кизеловском, Красноуральском, Стерлитамакском, по р. Белой и др.), в которых предполагается наличие больших запасов нефти.

В настоящее время в В.-Чусовских Городках уже эксплуатируются несколько скважин, дающих нефть. В Чусовских Городках строится небольшой нефтеперегонный завод с пропускной способностью до 100 тонн в сутки, который будет в первую очередь давать бензин и асфальт. Затем уже запроектирована постройка более мощного нефтеперегонного завода в Левшино с таким расчетом, чтобы к моменту добычи нефти в широком масштабе можно было бы перерабатывать нефть в больших количествах. Мощность этого завода запроектирована в 4.200 тыс. тонн в год. Для связи Чусовских Городков с Левшино ведутся работы по постройке нефтепровода длиной 80 км, посредством которого нефть будет доставляться из В.-Чусовских Городков на Левшинский нефтеперегонный завод. Проект подготовки реки Чусовой для вывоза нефтепродуктов из Чусовских Городков на Каму готов. С его осуществлением, на Чусовой будут созданы нормальные условия для плавания судов. В.-Чусовские Городки соединены с Горнозаводской линией Пермской ж.д. жел.-дор. веткой от ст. Нефть до ст. Комарихинской, протяжением 12 км. Уральская нефть открывает широкие возможности развития народного хозяйства Урала по новым путям: представится возможность перевести на нефтеотопливо важнейшие отрасли промышленности, что явится значительным вкладом в деле создания 2-й угольно-металлургической базы на Востоке СССР.



К БЕРЕГАМ НАМЫ

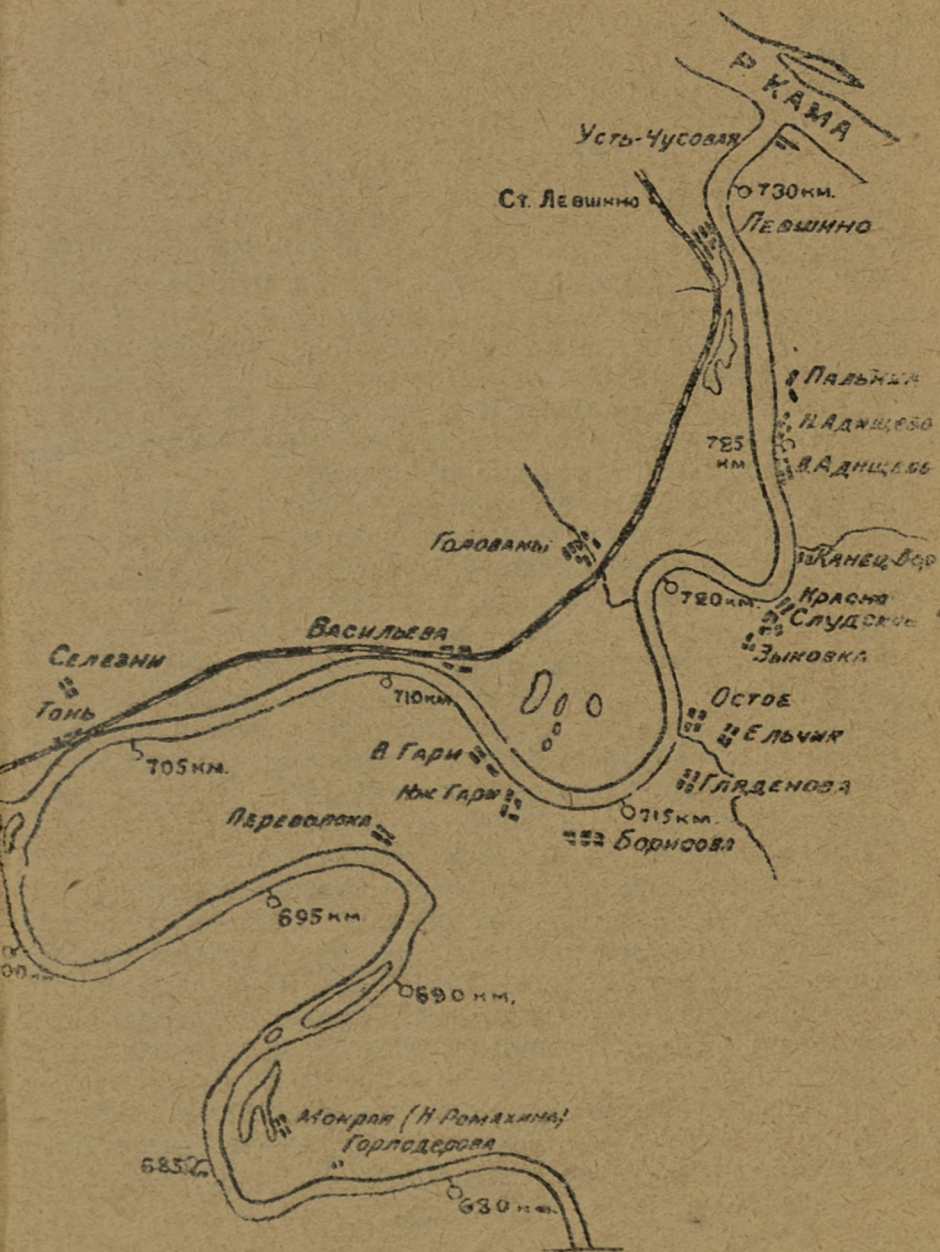
Ниже Чусовских Городков Чусовая протекает в узкой долине. Течение реки здесь более извилистое. От устья речки Усолки, по прямому направлению, до впадения Чусовой в Каму всего 45 км, по извилинам же реки расстояние это достигает 127 км. От села Успенского, расположенного на правом берегу в 4 км ниже Верхних Городков, Чусовая поворачивает на юг, а еще ниже, от села Куликова, — на север.

Село Куликово расположено в 14 км ниже В.-Чусовских Городков и в 4 км от ст. Валежная, на правом высоком берегу Чусовой. Метрах в 60 от села находится ледяная пещера, спуск в которую по веревке идет вниз, под углом до 50 градусов, по гигантскому ледяному конусу метров до 25 длиной. Ледяная поверхность конуса внизу переходит в снег, затем — в каменную россыпь на дне большого зала. У противоположной входу западной стены — небольшое озерко. В северной части зала — маленький грот, покрытый инеем и кристаллами льда. Южная стена покрыта чистым, прозрачным льдом.

Близ этой пещеры есть вторая пещера, вход в которую расположен значительно ниже входа в первую пещеру и идет вверх к небольшому залу, заваленному обломками камней от обвала, происшедшего здесь лет 30 тому назад.

Дальше Куликово, от устья правого притока реки Мутной, Чусовая берет направление на юго-запад и, делая большие излучины к востоку, принимает слева свой главный приток — Сылву. Здесь ширина Чусовой доходит до 150 — 270 метров.

Сылва, беря начало на западном склоне Урала, около станции Сабик главной линии Пермской ж. д. (21 км от ст. Коуровка по направлению к Перми), течет очень быстро по извилистому руслу в высоких скалистых берегах. На Сылве расположен город Кунгур, от которого река судоходна. Сплавной же участок начинается значительно выше: для сплава леса — от Сылвенского завода, а для плотов и барок — от Молебского завода.



Ниже устья Сылвы, близ левого берега Чусовой, проходит жел. дор. На левом берегу реки при ж.-д. станции Левшино (в 21 км от Перми) расположено большое одноименное село, насчитывающее 1.715 жителей. Здесь — верхняя пристань города Перми, на которую поступают перевалочные грузы с железной дороги на воду и обратно. Через пристань Левшино отправляются фураж: хлеб, лесные и строительные материалы и железо. Прибывающий снизу по воде керосин перегружается в этом пункте на железную дорогу. Грузооборот Левшино в довоенное время (1913 г.) доходил до 333 тыс. тонн. В Левшино — паровой затон. Пятилетним планом развития уральской промышленности намечены к постройке в районе Левшино: лесопильный и лесохимический заводы, предприятие по баржестроению и другие.

На стыке двух рек, у Левшино, проектируется постройка Камского металлургического завода и нефтеперерабатывающего завода. К ним от Верхних Чусовских Городков, через станцию Комариху, Валежную, Ляды, намечена постройка нефтепровода (протяжением в 45 км) для перекачки нефти из открытого месторождения. Левшинская пристань будет нефтяной и лесной гаванью.

До проведения на Урале железных дорог заводские грузы, прибывавшие в барках с верхних пристаней Чусовой в Левшино, перегружались на более мощные суда, в которых и следовали дальше по Каме и Волге.

Близ Левшино, по берегам речки Каменки, находятся стоянки доисторического человека. Раскопки стоянок дали много предметов каменного века. В 3 километрах ниже Левшино Чусовая впадает в Каму. У устья Чусовой, на правом берегу Камы, — Турбинские Городища, давшие много археологических находок. Городища и стоянки указывают на то, что Чусовая была заселена в глубокой древности.

От Левшино туристы могут спуститься по Чусовой и Каме до Перми, раскинувшейся на левом берегу Камы, километрах в 20 ниже устья Чусовой.

ЛИТЕРАТУРА

Весновский В. А. — Подземные реки Урала. Материалы по изучению Камского Приуралья. Вып. I. Пермь, 1928 г. стр. 39—41.

Весновский В. А. — Куликовские пещеры. Материалы по изучению Камского Приуралья. Вып. II. Пермь, 1930 г. Стр. 10-11.

Головкинский Н. — Геологические наблюдения в полосе каменноугольной формации на западном склоне Среднего Урала, произведенные летом 1869 г. Записка к проекту Пермско-уральской жел. дор. И. Любимова. Пермь, 1870 г.

Дмитриев А. А. — Пермская старина. Вып. IV. — Строгановы и Ермак. Пермь, 1892 г. Вып. V. — Покорение Угорских земель и Сибири. Пермь, 1894 г.

Колосанов Н. — Колонизация Пермской губернии и распространение горного промысла. Журнал «Беседа». 1871 г. Кн. I — XII.

«Крот». Журнал Кунгурского Испарта. 1923 г. № 8.

Кротов П. — Оро-гидрографические исследования в южной части Среднего Урала. Записки русского географического общества по общей географии. Том XXXIV. № 3. СПб. 1905 г. Стр. 228 — 244.

Мамин-Сибиряк Д. Н. «— Бойцы». Очерки весеннего сплава по реке Чусовой. Полное собр. сочинений. Изд. Маркс. Петроград, 1915 г. Том IV. Кн. 15-16.

По советскому Уралу. Путеводитель. 2-е издание. Свердловск, 1930 г.

Топорков А. — О Васильевско-Шайтанском заводе. Пермский край. Сборник, т. I. Пермь, 1892 г. Стр. 149 — 253.

Уральская железная промышленность в 1899 году. Под ред. Менделеева. СПб, 1900 г.

Фредерике Г. — Вопросы тектоники Урала. Вестник Геологического комитета. 1927 г. Том III. № 4.

Кузнецов С и Курсанов А. — Некоторые данные по химизму и биологии реки Чусовой и ее притоков. Саратов. Изд.

08к
дч.

Русск. гидро-биологического журн. Том VI. № 1-2. Стр. 25—34. 1927 г.

Об открытии нефти на Урале. журн. «Хозяйство Урала», № 7. 1929 г. Стр. 19—24.

Левитский А.—Роль Чусовской нефти в хозяйстве Урала. Журн. «Хоз. Урала», 1929 г. № 8-9. Стр. 186—191.

Фредерикс Г. и Круглов М.—Геологический очерк Вашкурского района на р. Чусовой. Изд. Геолкома. Л. 1929 г.

Иллюстрированный путеводитель по рр. Каме, Вяшере и Колве. Пермь. 1911 г.

Караницкий.—О необходимости шлюзования р. Чусовой. СПб.

Дохтин.—Сплав по Чусовой горнозаводских караванов. Одесса. 1886 г.

Журнал совещания по рассмотрению и проверке проекта Волго-сибирского водного пути между Камой и Иртышем.

Ч. I.—Описание проекта. Ч. II.—Суждения и заключение совещания. СПб. 1914 г.

Фидман, А.—Проект водного пути между Камой и Иртышем. Отдел II.—Исследования. Часть III.—Геологический очерк. Петроград. 1915 г.

Чупин Н.—Географический и статистический словарь Пермской губернии. Пермь. 1873 г.

Туристам также рекомендуется прочесть:

Албышев П. В.—Геологические экскурсии. Научное книгоиздательство. Ленинград. 1928 г.

Константинович А. Э.—Геологические экскурсии в школе I ступени. «Работник просвещения». Москва. 1926 г.

Шенберг Г. Г.—Географические экскурсии, их сущность, содержание и методы ведения. ГИЗ. Москва. 1926 г.

В. Семеновский.—Оборужение туриста. Гиз. 1929 г.

Ц. 30 коп.

С. Сергеев. Водный туризм. «Молодая гвардия». 1929 г.

Ц. 90 коп.

В. Краснов. Подготовка к путешествию, «Физкультура и туризм». 1930 г.

